

## Je récupère, tu recycles, nous réhabilitons !

**A** l'heure où les domaines skiables s'engagent collectivement sur la voie du développement durable et la réduction de leur empreinte carbone (*voir interview page 4*), le choix du bon appareil au bon endroit confirme sa pertinence. Et la réflexion est de plus en plus fréquemment poussée à son maximum dans les stations, pour adapter de la manière la plus fine possible les équipements aux besoins et aux effets des évolutions climatiques.



Télésiège de la Gentiane à Pralognan, anciennement télésiège de l'Oursière récupéré aux 7 Laux.

Les réflexions sur l'aménagement conduisent parfois à des choix stratégiques comme celui de rassembler deux domaines skiables en un seul pour optimiser les investissements ou cet autre de remonter progressivement les équipements et les pistes plus haut en altitude pour sécuriser l'activité ski. Autre tendance, qui s'avère tout aussi porteuse et qui concerne nombre de stations : la récupération, la rénovation et la réinstallation de tout ou partie

d'anciens équipements selon le principe de l'économie circulaire. Démontage d'un côté, recyclage, remontage ailleurs, plus rien n'est ferrailé, tout est récupéré, réhabilité et remis en place pour optimiser les coûts. Cette démarche se traduit par une grande variété d'approches mais elle nécessite néanmoins de s'adapter en permanence et de composer sur chaque dossier. ●

### ÉDITO

## Le développement de la montagne : forcément durable !

Nous voici arrivés au terme de cette année 2020, tellement particulière, qui fera date dans les livres d'histoire et dont on se serait bien passé.

Dans ce contexte difficile, GMM a continué à avancer, à réaliser les différents projets que vous nous avez confiés, à assurer la maintenance et l'entretien de votre parc de remontées.

Nous avons également profité de cette période pour développer nos produits phares et intégré la norme Européenne, obligatoire depuis cette année, au niveau de la gamme de téléskis à perches débrayables et de la gamme de téléskis à enrouleurs pour toujours plus d'accessibilité.

Nos nouvelles gares arrivent également sur le marché, plus intégrées et plus performantes.

Enfin, notre démarche de développement durable se poursuit avec la réimplantation cette saison de plusieurs téléskis démontés et réhabilités.

Le transport par câble reste le moyen le plus propre de transporter sur les terrains difficiles les personnes et les biens, surtout quand il est produit en France.

Alors quels vœux pour 2021 ? La fin de la pandémie au plus vite bien sûr. Mais, pour éviter ou limiter les effets de ruissellement liés aux conséquences de la fermeture prolongée des domaines skiables, il est important que les investissements se poursuivent.

Optimisme, agilité, souplesse, solidarité... c'est forcément ensemble que nous écrivons cette nouvelle page avec vous et que nous continuerons à développer la montagne de demain.

Nous vous souhaitons une bonne année, en prenant soin de votre santé !

**Gilles Kraan**, Président



# Les téléskis à l'heure de l'économie circulaire

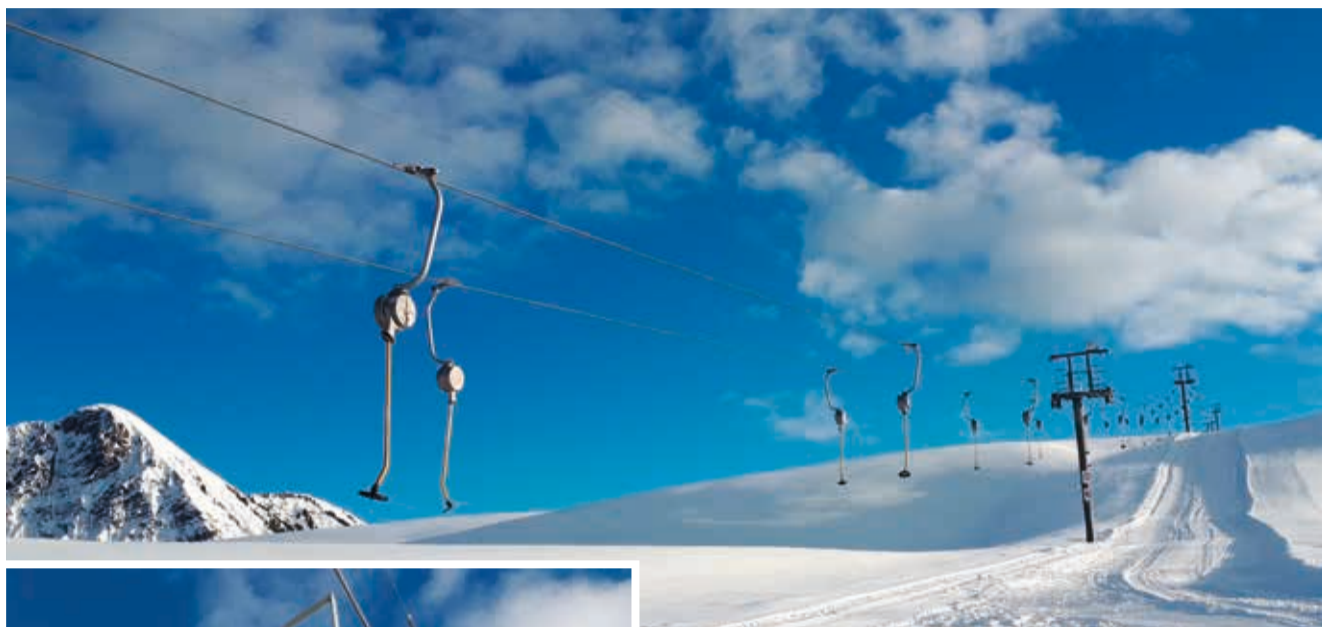
Faire le choix d'un appareil ou d'un composant reconditionné est une opération assez courante dans le cas d'un télési. Avec une échelle d'économie pouvant aller jusqu'à 40% par rapport à un investissement neuf, le calcul est plus qu'intéressant. Dans certains cas, cette opération permet d'intégrer l'Inspection à 30 ans avec la modification de l'appareil et ainsi en avancer l'échéance. De nombreuses stations s'orientent dans cette direction pour tout ou partie de leur équipement et si elles peuvent effectuer l'opération sur un appareil récupéré dans leur propre station, alors, elles n'hésitent plus ! Les derniers chantiers sont le reflet de l'intérêt des opérateurs économiques pour ce type d'investissement.

## ROUGE GAZON Télési École

Remis en état suite à une tempête, le petit télési s'est enrichi d'une station retour avec un lâcher à distance récupéré suite au démontage d'un télési dans la station de Métabief.

## LES CARROZ Télési Plan Moulin

À l'aube de ses 60 ans, ce télési surtout dédié à la desserte de la piste de slalom est reparti pour une seconde vie avec une gare motrice et un lâcher sous poulie récupérés.



## ◀▲ LE CORBIER Télési des Alpagnes ex-Télési du Chalet 2 (Poma / Leitner)

Nouvelle implantation, nouvelle orientation, nouvelle fonction et nouvelle appellation pour ce télési dont le positionnement n'était plus approprié... et surtout, budget divisé par 2 par rapport à l'installation d'un appareil neuf. Petite particularité : le télési démonté était de marque Poma / Leitner ce qui a nécessité une parfaite maîtrise technique et une agilité afin que les nouveaux composants se positionnent de manière adéquate et adaptée en lieu et place des anciens.

À noter que cette démarche est intégrée dans le programme d'investissements de la station du Corbier qui avait déjà joué la carte du recyclage en 2016 avec la construction du Télési du Saut (*voir GMM N°11 de janvier 2017*).



## LES CARROZ ▲ Télési de Keduse

GMM a piloté le déplacement de la gare motrice avec la réalisation des études et la fourniture des éléments associés.

## LES ORRES Télési du stade

Un cahier des charges tout en finesse pour la rénovation de ce télési : après un gros terrassement, il s'agissait de réinstaller la gare d'arrivée Poma ainsi qu'un nouveau pylône. Contrat rempli !

## SERRE-EYRAUD / ORCIÈRES ▶ Télési du Louret

Afin de fiabiliser la station motrice de ce très ancien télési à perches débrayables B50G construit en 1963, une gare T80 de 1984 récupérée et reconditionnée, a été installée avec pour effet immédiat de rajeunir l'équipement de 20 ans ! Révisions des composants récupérés, installation de passerelles de travail, mise à jour des justificatifs... et le voici prêt à repartir en toute sécurité !

## Ça marche aussi pour les Télécordes® !



## LES ARC Télécorde® Premier Virage 1800

L'appareil a été récupéré à la station de Val Fréjus, reconditionné, remis en état et implanté sur Arc 1800 dans le cadre de la création complète d'une piste de ski débutant.

## ◀ LA PIERRE SAINT MARTIN Télécorde® de la Combe 2

Cet autre Télécorde® provient également du domaine de Val Fréjus. Reconditionné et réimplanté à la Pierre Saint Martin, il est désormais utilisé pour assurer une liaison entre 2 pistes au niveau d'un faux-plat et éviter que les skieurs aient à pousser sur les bâtons.

# L'électrique gagne du terrain en altitude !



En l'absence d'électricité sur le site au moment de sa construction, le télésiège des Champets dans la charmante petite station village Saint-Léger les Mèlèzes (Vallée du Champsaur) fonctionnait jusqu'à présent avec une motorisation diesel équipée d'un groupe hydraulique, alors seul système adapté à la situation. Pas terrible pour la qualité de l'air !...

Avec l'arrivée d'une alimentation électrique à proximité, le moteur thermique a pu être remplacé par un moteur électrique avec transmission directe et un variateur de fréquence qui assure, de plus, un pilotage plus souple du télésiège.



Groupe hydraulique remplacé par un moteur électrique capoté.



Ces transformations sont peu courantes mais elles restent néanmoins intéressantes en particulier pour améliorer la qualité de l'air en montagne. Il a longtemps été plus simple et moins onéreux d'installer un groupe électrogène plutôt que d'amener l'électricité sur un site. Les moyens d'accès en altitude s'étant améliorés, c'est aujourd'hui moins compliqué.

Bilan : plus besoin de monter le fioul dans les cuves, suppression de l'utilisation des énergies fossiles, réduction du bruit et suppression de la pollution. Autant de bonnes nouvelles pour l'environnement ! ●

# Je confine, tu réfléchis, nous innovons !

Qui dit activité chahutée ne dit pas arrêt de l'innovation. Chez GMM c'est même notre moteur. Et nos équipes continuent de relever les défis. Celui de faire évoluer nos produits vers toujours plus d'efficacité, celui de développer en permanence de nouvelles solutions technologiques, celui de répondre et même d'anticiper les besoins des exploitants. Petit tour d'horizon des dernières productions de notre service R&D, qui, pour certaines, sont déjà opérationnelles sur le terrain.

## G155-2020, la nouvelle génération ▶

Le dernier règlement européen en vigueur depuis avril 2020 a obligé les constructeurs à une adaptation de certains de leurs équipements. Ce fut l'opportunité pour GMM d'élargir sa gamme de télésièges avec une reprise de la gare motrice Génius 155. Ainsi, dans le cadre d'une collaboration avec Poma, le Bureau d'Etudes de GMM a travaillé pour adapter les plans initiaux de la gare et développer un produit encore plus performant. Un premier modèle de la nouvelle gare vient d'être fabriqué sur cette base. Complétée par une ligne construite à partir d'une technologie entièrement GMM, la première G155-2020 nouvelle génération a été installée à Auron sur le télésiège du Colombier.

Dans le cadre des améliorations apportées aux gares GMM, l'échelle a été remplacée par un escalier qui permet un accès à la gare sans ligne de vie, beaucoup plus facile et plus sécuritaire pour le personnel. Une amélioration très appréciée des exploitants.

Cette nouvelle gare, plus grande que les précédentes, répond à l'évolution des besoins des stations en termes de télésiège à perches débrayables. Elle est destinée à devenir le fer de lance de la gamme GMM.



## ◀ Nouveau : La sécurité en mode vertical !

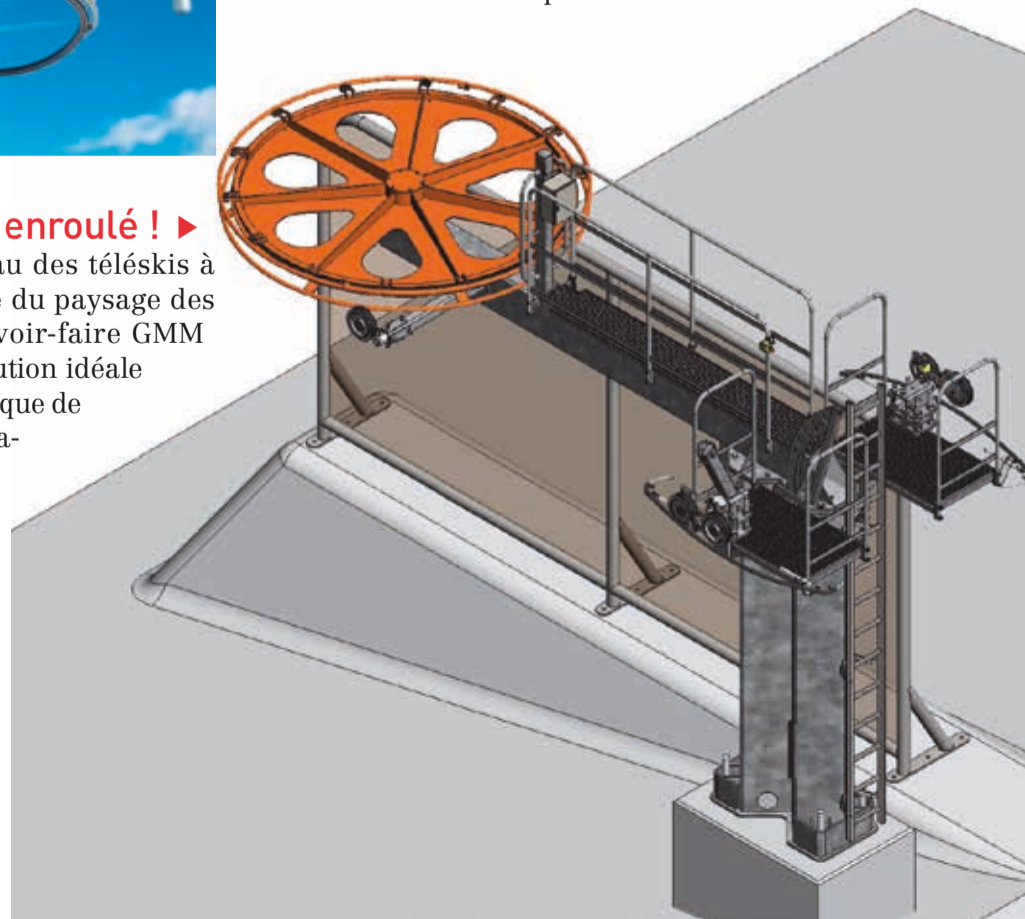
Que faire lorsqu'un de vos fournisseurs supprime un composant électrique important dans le système de sécurité verticale des lâchers sous poulie des télésièges que vous fabriquez ?

Pour suppléer cette défaillance, le BE de GMM a développé un nouveau composant 100% maison qui a pu être mis en place avec succès cet hiver suite à une homologation du STRMTG. Anticipation, réactivité, rapidité, cette nouvelle sécurité est désormais installée sur tous les nouveaux appareils, en SAV et sur les équipements réhabilités. Mission accomplie !



## Nouveau : Lâchez, c'est enroulé ! ▶

Le lâcher sous poulie au niveau des télésièges à perches débrayables fait partie du paysage des domaines skiables... et du savoir-faire GMM depuis plus de 35 ans ! Une solution idéale quand on est confronté à un manque de place à l'arrivée du télésiège. Innovation 2021 : cette technologie sera bientôt opérationnelle également sur les télésièges à enrouleurs. Le développement est en cours pour répondre à la demande de la Clusaz. Le premier équipement de ce type sera installé sur le télésiège Le Champ Bleu l'été prochain et opérationnel dès la saison suivante.



# Nos engagements sont un tremplin pour aller plus loin



On ne présente plus Alexandre Maulin, Président du groupe Maulin.Ski exploitant du domaine skiable des Sybelles, Président de Domaines Skiabiles de France depuis 2018 et à l'initiative des éco-engagements pris récemment par les opérateurs de domaines skiables ayant pour objectif une montagne zéro émission à l'horizon 2037. Il revient pour *GMM Actus* sur cette ambitieuse feuille de route.

**GMM Actus : Comment les éco-engagements se positionnent-ils par rapport aux actions qui existaient déjà au niveau des stations ?**

**Alexandre Maulin :** Il était nécessaire de passer à un engagement collectif. Certes, il existait déjà des initiatives individuelles mais, aujourd'hui, nous avons décidé d'agir tous ensemble afin de donner une autre dimension à nos actions. C'est de cette manière que nous pourrions être lisibles. Jusqu'alors, il n'y avait pas de positionnement clair de DSF dans ce domaine. La nouvelle gouvernance a choisi de s'engager de manière forte. Aujourd'hui, c'est un véritable mouvement de fond, un tremplin pour aller plus loin, le socle commun de toute une profession.

**GMM Actus : Parmi les engagements, figure le déploiement d'un bilan carbone dans tous les domaines skiables d'ici 3 ans. Quelles pistes cette approche peut-elle ouvrir ?**

**Alexandre Maulin :** Nous ne sommes pas dans des effets d'annonce, si on veut agir efficacement, il est nécessaire de mesurer et de quantifier. Effectuer le bilan carbone d'une nouvelle installation, et donc connaître son impact, nous fournit des éléments de base, une sorte de point zéro, et des repères qui permettront d'orienter les choix à venir. Cela peut se traduire par une relocalisation au niveau des fournisseurs, de la provenance de certains produits, ou encore le recyclage et la réhabilitation d'anciennes installations.

**GMM Actus : La relocalisation est-elle une tendance qui se confirme ?**

**Alexandre Maulin :** Aujourd'hui, si on peut

acheter du made in France, et même favoriser le micro-régional, bien sûr, c'est mieux. D'ailleurs, les exploitants français sont plutôt vertueux sur le redéploiement de la ressource financière au niveau national. Mais il y a un véritable problème qui rend la production made in France trop coûteuse. Les stations sont-elles prêtes à payer plus cher ? C'est compliqué... L'économie et l'écologie doivent aller de concert et l'une ne doit pas tuer l'autre.

**GMM Actus : Et concernant l'économie circulaire et la réhabilitation de remontées mécaniques ?**

**Alexandre Maulin :** Certaines installations peuvent effectivement être démontées, rénovées et remontées en toute sécurité dans la même station ou sur d'autres sites. Cette démarche est d'ailleurs très intéressante pour les petites stations qui peuvent ainsi bénéficier de la solidarité des plus grandes. Mais, dans certains cas, le différentiel en termes de prix n'est pas suffisamment significatif. Pour effectuer ce choix, les exploitants devraient être davantage encouragés avec, pourquoi pas, des avantages fiscaux. Ceux qui ont les clefs pour faire bouger les lignes, ce sont les constructeurs. Ils doivent montrer qu'il n'y a pas assez d'incitation à aller vers le développement durable, se mobiliser et se battre auprès de l'administration fiscale. DSF n'a pas vocation à être moteur dans cette démarche mais par contre, nous pouvons la soutenir.

**GMM Actus : Vous évoquez la solidarité entre les stations ?**

**Alexandre Maulin :** Nous avons, en France, une gamme d'offres pour les sports d'hiver particulièrement riche et diversifiée. Nous sommes tous concurrents, mais nous sommes également tous indispensables les uns aux autres. Nous devons faire en sorte que cette variété perdure car c'est aussi notre force. Il faut pérenniser le ski pour tous ! Dans ce sens, DSF va travailler prochainement sur une politique d'accompagnement des plus petites stations par les plus grandes. L'objectif est de créer une dynamique pour que la solidarité fonctionne et permettre aux exploitants les plus petits ou les plus fragiles de continuer à avancer. ●

## À suivre...

### Ils ont déjà passé leurs commandes pour 2021 !

#### Le Plateau de Beaugerard

Après avoir commandé 2 téléskis en 2014, la station renouvelle sa confiance à GMM qui construira l'été prochain en remplacement d'un ancien appareil Montaz, un gros téléski à enrouleurs : le téléski des Aiglons.

#### La Clusaz

Après 50 ans d'utilisation, le Téléski Le Champ Bleu situé en plein centre de la station sera remplacé la saison prochaine par un nouveau téléski à enrouleurs dédié aux débutants et aux surfeurs.

#### Monts Jura

Dans le cadre du réaménagement du secteur débutants d'altitude afin d'en sécuriser l'enneigement, la station a commandé à GMM un nouveau téléski à enrouleurs, le téléski des Jonquilles, qui sera implanté en haut de la télécabine de la Catheline.

## LE SAVIEZ VOUS ?

### Répartir une Grande Inspection sur 3 ans

Chaque année, un nombre plus important de télésièges sort en grande inspection, conséquence directe du vieillissement du parc de remontées mécaniques français. La première GI, après 15 ans, est majeure avec des remplacements importants qui vont permettre à l'appareil de repartir pour les années suivantes. La deuxième GI est à programmer 10 ans plus tard puis les rendez-vous se succéderont tous les 5 ans. Bon à savoir : il est tout à fait autorisé de répartir les GI, et donc leur charge financière, sur 3 ans. Cela nécessite néanmoins de s'y prendre à l'avance afin de commencer 1 an avant la date programmée, poursuivre ensuite l'année prévue et terminer enfin l'année suivante. Hé oui, ici aussi « Anticiper c'est gagner » !



## Rendez-vous

### Alpipro mercredi 21 et jeudi 22 avril 2021

Après un hiver qui sera sans nul doute plus que particulier, nous vous donnons rendez-vous à Chambéry sur le salon Alpipro pour échanger et préparer ensemble les saisons à venir. Fidèles à ce rendez-vous, nous serons à votre disposition pour vous présenter nos innovations et construire avec vous la montagne de demain.

