

ANNIVERSAIRE

60 ans... et l'avenir devant nous !

Toutes les sociétés se prévalent aujourd'hui de développer des produits ou des services qui répondent à l'évolution des besoins du marché et des consommateurs. Mais combien d'entre elles seront encore là pour faire cette promesse dans quelques dizaines d'années ?



L'évolution dans nos secteurs d'activité répond bien sûr à ces attentes, et même les anticipe, mais elle doit également être durable – dans les deux sens du terme – et fiable. Nous ne fabriquons pas des consommables : le premier télésiège que nous avons construit a fêté cette année ses 60 ans ! Et, parmi tous

les équipements qui sont sortis de nos ateliers, 120 d'entre eux (112 en France et 8 à l'étranger) sont encore en fonctionnement au moment où

nous écrivons ces lignes, soit environ le 1/3 des télésièges réalisés par GMM. Un chiffre qui peut impressionner mais qui n'est que le reflet de la solidité et de la fiabilité de ces installations qui défient le temps, les usages... et la météo ! Ces soixante années d'expérience et d'innovations sont un socle inestimable pour notre société. Elles enrichissent notre réflexion et nous challengent en permanence ! Grâce à elles, nous continuons chaque jour à développer de nouveaux produits pour de meilleurs ou de nouveaux usages. Ce chemin, comme depuis le premier jour, nous le poursuivons avec vous. Merci à tous pour ces 60 ans qui sont aussi les vôtres ! ●

Gilles Kraan, Président

Le SAV, pilier de la longévité

60 ans d'existence cela veut dire aussi de nombreux appareils anciens encore en fonctionnement, des Grandes Inspections de plus en plus complexes... et donc un SAV qui doit être irréprochable ! Avec un nouveau directeur qui s'attache à développer une gestion encore plus industrielle du suivi des appareils et un nouvel ERP qui a imposé une rigueur à toute épreuve ainsi qu'une traçabilité garantie à 100%, le SAV est prêt pour assurer le suivi de la saison à venir, avec plus d'efficacité encore.

60 ans de télésièges : le bon appareil au bon endroit !

Après la course au débit, d'autres exigences sont rapidement rentrées en ligne de compte dans les cahiers des charges des exploitants de domaines skiables : le confort, la facilité d'usage, la simplicité d'exploitation et d'entretien, la fiabilité dans le temps, l'intégration dans l'environnement et surtout, depuis plusieurs années, l'adaptation des équipements aux besoins réels... Autant de défis qui ont été relevés par nos services R&D. Retour en image sur nos réalisations les plus symboliques.

1960 PREMIER TS BIPLACES PINCES FIXES

Le Pissailas à Val d'Isère

La solution idéale pour survoler un glacier sans être impacté par son avancée régulière.

1966 ÇA C'EST DU SOLIDE !

Télésiège du Mont de Lans aux 2 Alpes

Le plus ancien télésiège qui tourne encore... hiver comme été ! Après avoir bénéficié de sa 6^e Grande Inspection l'été dernier, il est reparti pour quelques tours, du moins jusqu'à la réalisation de la jonction l'Alpe d'Huez - Les 2 Alpes par leur téléphérique et 2 TSD. ▼



1971 NOUVEL ARCEAU BIPLACES

L'arceau arrondi, plus esthétique, remplace avantageusement l'arceau carré des premiers télésièges. ▼



1973 GARE TRIALP ET PREMIER TS TRIPLACES PINCES FIXES

Télésiège des Combes à Méribel ▲

La gare Trialp se distingue par son look caractéristique, profilé en triangle. Elle profite également d'une innovation de taille : la tension hydraulique qui remplace la traditionnelle tension par contre-poids et son allure imposante. Cette nouvelle gare a été pensée pour répondre à un besoin de débit lié à l'augmentation de fréquentation des stations : durant les années 70, les sports d'hiver sont en pleine explosion et des milliers de lits touristiques sont construits chaque année en montagne. Les télésièges biplaces ne suffisent plus ! ▼



1985 PREMIER TS 4 PLACES PINCES FIXES CONSTRUIT PAR MONTAZ MAUTINO

Les Lombard à l'Alpe d'Huez ▲

Ces nouveaux télésièges ont été conçus pour transporter jusqu'à 2 400 personnes par heure !

1989 NOUVEAU SIÈGE MONTAZ

TSF des Roches Blanches à Termignon

Le siège 4 places modèle 89, avec sa nouvelle structure métallique, ses assises-galettes plastique inusables plus confortables et sa banquette rabattable vers l'avant pour faciliter l'exploitation, vient remplacer les sièges à lattes bois. Le télésiège des Roches Blanches est le premier à en être équipé. ▼



1995 OBTENTION DE LA CERTIFICATION ISO 9001

Une étape clé dans la démarche qualité de l'entreprise et en amélioration continue. La dernière validation du système qualité GMM a eu lieu en 2019, soit plus de 25 ans sous assurance qualité.



1998 LA NOUVELLE GARE 7+

TSF du Lièvre blanc à l'Alpe d'Huez

Pour desservir un secteur d'altitude exposé aux mauvaises conditions mais toujours très fréquenté, la SATA fait le bon choix d'un TSF équipé d'une gare 7+.

Les 7+ de la gare : sécuritaire, robuste, fiable, esthétique, fonctionnelle, spacieuse et opérationnelle. Sa longévité en est la preuve : actuellement 33 gares 7+ sont en place, en versions motrice/tension aval ou motrice fixe amont/tension aval. ▼





1999 PREMIER TAPIS D'AIDE A L'EMBARQUEMENT

TSF Lachat à Crest Voland ▲

En permettant au skieur de bien se positionner à la fois par rapport au siège mais aussi aux autres passagers, le tapis améliore le confort des utilisateurs, augmente la souplesse d'embarquement et facilite l'accès aux débutants. Ce nouvel équipement marque une évolution significative : on passe de la course au débit à la recherche de confort pour l'utilisateur. En 2019, les tapis d'aide à l'embarquement ont encore évolué et peuvent être constitués de bandes bicolores pour guider toujours mieux le placement des passagers.



2005 LE BALANCIER SANS SOUDURE

TSF4 Huskies à Gréolières ▲

Une innovation qui a complètement changé la donne en termes d'entretien et de maintenance pour les exploitants : désormais il ne sera plus nécessaire de démonter entièrement les balanciers tous les 15 ans ni de contrôler les soudures... il n'y en a plus !



dans le secteur des remontées mécaniques et de l'industrie. Il a ensuite rejoint POMA pendant 2 ans en tant que conseiller technique, notamment sur les préconisations pour les Grandes Inspections. Bien au fait des contraintes du milieu des remontées mécaniques et ayant déjà une connaissance du matériel, ce passionné de VTT, de ski et d'escalade est votre nouveau contact au sein de l'équipe du SAV. ●

Clément Magnéa a intégré le SAV début octobre en tant qu'assistant au responsable SAV, en remplacement de Florient Bocqueraz. Après une formation en conception de produits industriels, puis un parcours commercial et en atelier dans le domaine de la maintenance pour le matériel de travaux publics, Clément a intégré la société SMOP (pendant 5 ans) en tant que conducteur d'opérations, intervenant sur le terrain pour la maintenance

2005 MONO-SUSPENTE « SNAKE »

TSF3 La Combe au Lioran ◀

Les arceaux biplaces et triplaces sont remplacés par un arceau mono-suspente, plus solide à poids équivalent et plus confortable.



2009 NOUVELLES ASSISES EN MOUSSE



TSF4 Mastrettes à Sainte Anne la Condamine ▲

La recherche de confort passe encore la vitesse supérieure avec la mise en place de nouvelles assises en mousse. Elles peuvent être désormais de plusieurs couleurs, en accord avec les bandes du tapis d'embarquement ou associées aux couleurs du logo de la station !



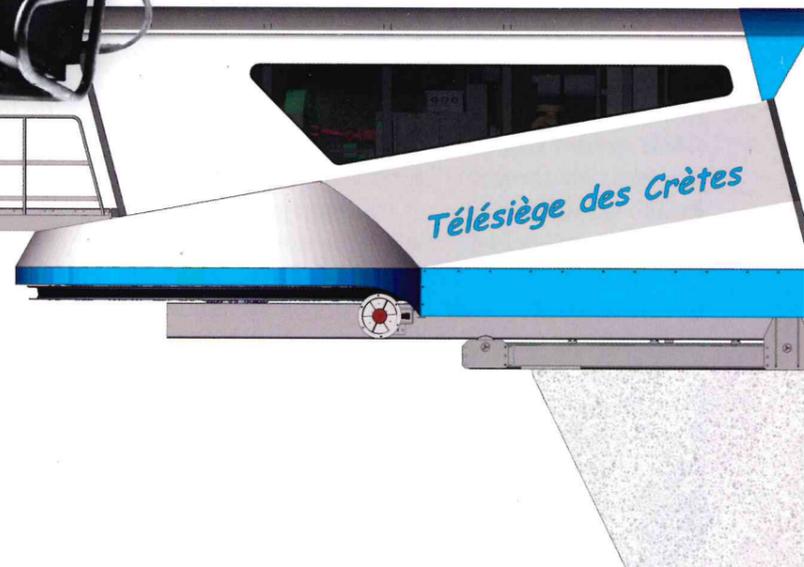
2015 GARE MI7

TSF Croix de la Nore à Serre-Chevalier ▲

Compacte, silencieuse, de faible emprise au sol, accessible pour la maintenance et dotée de nombreux atouts mécaniques, elle est adaptée aux profils courts tout en conservant un débit important. Une petite gare dans la cour des grandes !

2020 LANCEMENT DE LA NOUVELLE GARE 8+ ET DES NOUVEAUX SIÈGES

Dernière innovation en date, la gare 8+ multiplie les superlatifs. Légère, aérienne, élégante, elle est le fruit d'une recherche permanente qui privilégie l'intégration des équipements dans leur environnement et la réduction de leur impact tant visuel que sonore. De plus, cette nouvelle gare sera conforme à la réglementation européenne. ▼



ÇA BOUGE

Un nouvel interlocuteur au SAV

Les Achats changent de mains



Jean-François Lorenzo, responsable du Service Achats depuis 23 années chez GMM – et futur retraité! – cèdera sa place, en mars 2020, à Jérôme Boissier, acheteur expérimenté de 37 ans. Ils auront travaillé de concert pendant quelques mois en amont pour assurer un passage de relais en toute sérénité à ce poste vital pour l'entreprise. Fort d'un Master 2 en mécanique et en commerce/achats, Jérôme affiche une expérience de chef de projets BE et de Responsable Achats d'une dizaine d'années dans l'industrie sidérurgique au sein de WINOA, puis dans l'industrie minière chez LHOIST en tant que Coordinateur Achats groupe sur le périmètre France, Espagne et Portugal. Après une première expérience dans le monde des remontées mécaniques chez LST où il est resté 2 ans ½, Jérôme occupera le poste de Responsable Achats chez GMM où il pourra mettre à profit sa passion pour la mécanique avec nos sous-traitants mais aussi avec le bureau d'études. Pratiquant la course à pied, l'endurance ne lui fait pas peur. C'est une qualité requise pour le poste d'acheteur où les contraintes sont multiples et variées ! ●

Le tourisme en montagne est un extraordinaire outil d'aménagement du territoire !

Députée de la Savoie depuis 2017 et fervente défenseuse de la spécificité de l'économie en montagne, Emilie Bonnard fait partie des personnalités politiques qui s'engagent pour défendre la mise en place au niveau de l'État d'une vraie vision stratégique en matière touristique. Elle a échangé avec GMM Actus sur la nécessité pour les collectivités d'investir aux côtés des acteurs privés afin de favoriser le développement des territoires et se positionner comme véritable créateur de richesse.



GMM Actus : Quel regard portez-vous sur les engagements et les politiques publiques en matière de tourisme ?

Emilie Bonnard : Le Gouvernement et certains élus ont une vision « tronquée » du tourisme de montagne, qui ne les incite pas à mettre en œuvre une politique adaptée. Ils considèrent que le tourisme, et en particulier celui lié à la montagne, fonctionne tout seul, que les acteurs sont dotés de capacités de ressources supérieures aux autres secteurs et donc estiment les investissements publics dans ce domaine non-prioritaires.

GMM Actus : Quels seraient pourtant les priorités en termes d'investissements ?

Emilie Bonnard : Je suis très engagée sur le sujet de la rénovation et de la requalification de l'hébergement touristique, ainsi que sur la construction de nouveaux lits touristiques durablement chauds – hôtellerie et résidence hôtelière – avec des garanties pour que le modèle puisse être bien développé et porté par des investisseurs locaux. Nous devons faire face également à un problème de fond au niveau de l'hôtellerie familiale et indépendante avec beaucoup de fermetures, des outils financiers et une fiscalité qui ne sont pas adaptés à la survie de ces structures ou à leur transmission.

GMM Actus : Vous défendez le modèle du partenariat public-privé ?

Emilie Bonnard : Quand l'État impulse une dynamique forte, le privé peut s'en emparer et on obtient un effet de levier très important, une démultiplication des investissements et des retombées économiques pour tout le territoire. Au niveau des stations, on doit passer d'une économie de rente à une économie d'investissement.

C'est ce qui a été fait par la Région Rhône-Alpes Auvergne dans le domaine de l'hébergement touristique, du tourisme social, des saisonniers, de l'enneigement ou encore des classes de neige. Avec une ambition politique forte, on arrive à

inverser les tendances, les choses changent et derrière, ça va très vite. Le tourisme, c'est une des rares économies de l'offre. Si vous avez une offre, vous avez la demande. L'État doit aborder le tourisme comme un outil d'aménagement du territoire et comme une filière économique stratégique pour la France.

GMM Actus : Ce modèle peut-il s'appliquer également au niveau des DSP ?

Emilie Bonnard : Je pense que les communes doivent rester propriétaires et garder la maîtrise de leur domaine skiable. Mais il faut sécuriser les sociétés de remontées mécaniques, notamment au niveau de la fin des délégations, sinon elles investiront peu ou mal. Aujourd'hui dans le cadre de DSP classiques, on ne parvient pas à satisfaire les deux objectifs. Il faut donc trouver une certaine souplesse dans cette contractualisation. Malheureusement nous avons un droit qui n'est pas adapté et, si on ne le change pas, nous serons systématiquement soumis à l'avis d'un juge comme dans le dossier Sauze / Super Sauze.

GMM Actus : Comment voyez-vous l'avenir de nos stations ?

Emilie Bonnard : Nous devons continuer d'investir dans nos domaines skiables et nos appareils, rattraper notre retard, favoriser la qualité. Mais il y a également des offres nouvelles à créer au niveau de l'après-ski. Nous devons passer par une mutation de nos stations et ça concerne tous les acteurs économiques, pas uniquement les élus, mais aussi les restaurants, les hébergeurs, les organisateurs d'événements, les commerces, etc. Il y a quelque chose à construire de collectif, on pourrait imaginer un comité de station dans lequel tout le monde pourrait s'investir et collaborer avec des éléments contractuels pour chacun. Évidemment, nous devons impérativement adapter nos stations au changement climatique et diminuer aussi leur empreinte carbone. ●

Interstations 2019 : quand on aime on ne compte pas !

... ni les participants, venus nombreux, ni les coups de pédales, partagés dans la bonne humeur, ni les put sur les green, multipliés avec précision ! GMM était dignement représentée par Gilles Kraan organisateur de l'activité VTT qui a rassemblé 55 participants parmi lesquels Jean-Luc Dugelet tandis que Michel Falco défendait les couleurs de l'entreprise au golf ! ●



Les Télécordes ouvrent de nouvelles voies

À Valloire, pour le plus grand bonheur des Free-riders, le Télécorde du Pas des Griffes permet de basculer sur un nouveau domaine sauvage... tandis qu'au cœur de la station des Arcs, le Télécorde 1^{ers} Virages 1800 est implanté sur le nouveau secteur d'apprentissage. ●



On se fait encore une remontée ?

Val Cenis continue de rendre ses équipements encore plus confortables et en particulier sur le TSF4 de la Met avec l'ajout d'un tapis d'aide à l'embarquement et la mise en place de mousses « confort » sur les assises de sièges. Chouchoutés comme ça, les skieurs vont finir par venir à la montagne pour les remontées autant que pour les descentes ! ●



Rendez-vous de l'hiver

GMM au cœur de Mountain Planet

Nous vous attendons du 22 au 24 avril 2020 à Grenoble à l'occasion du grand rendez-vous de tous les acteurs de la montagne, afin de vous présenter nos dernières nouveautés. Pour nous trouver, rien de plus facile, c'est tout droit : au 2/3 de l'allée centrale !



Stand 751 - Allée 7