

AVANT-PREMIÈRE

Lancement de la nouvelle gare 8+, la séductrice !

Légère, aérienne, élégante : la gare 8+ multiplie les superlatifs. Fruit d'une recherche permanente qui privilégie l'intégration des équipements dans leur environnement et la réduction de leur impact tant visuel que sonore, la 8+ a été pensée pour répondre à l'évolution du marché et des demandes des exploitants de domaines skiables. Effort, tension, couple et puissance équivalents à la gare 7+ mais en moins volumineuse, la nouvelle gare de télésiège bénéficie des dernières innovations technologiques GMM.



LA NOUVELLE GARE DE TÉLÉSIÈGE 8+
...BIENTÔT DANS VOTRE STATION !

Plus modernes, mieux adaptées, implantées de manière finement étudiée, les remontées mécaniques suivent la tendance générale qui est de réduire l'impact – dans tous les sens du terme – pour laisser la part belle à la nature et à l'environnement. Les structures imposantes laissent progressivement la place à des gares aux lignes fluides et épurées. Forte d'un nouveau design et d'une silhouette qui sera rapidement caractéristique, la nouvelle gare a été conçue dans ce sens et s'affiche tout en séduction, sans rien lâcher

des spécificités techniques qui ont fait la force de la gamme 7+. Compacte et silencieuse, elle repose sur un fût béton qui assure sa stabilité. Avec un couple pouvant aller jusqu'à 35 000 mdaN et une tension pouvant atteindre 45 tonnes, la future star des pistes carbure à la performance.

En savoir plus ? Gilles Kraan répond aux premières questions en page 4 et aura le plaisir de vous présenter cette nouvelle génération sur Alpipro à Chambéry les 25 et 26 avril prochains. ●

ÉDITO

Le bon investissement, source de développement durable...

La saison 2018-19 tire doucement sa révérence et pour beaucoup de stations elle s'est achevée avec un bon déroulement en final. Le début difficile de Noël a été bien récupéré par le reste de l'hiver. Le bilan arrivera vite et on constatera que le soleil des vacances d'hiver associé à la neige sur la plupart des massifs a permis à toutes les stations, des plus petites aux plus grandes, de bien fonctionner avec la mise en œuvre des investissements engagés en 2018.

Aujourd'hui les consultations sont reparties, en particulier pour la modernisation du parc de remontées mécaniques – parfois obsolète – des stations les plus anciennes.

Et parce que dans « développement durable », il y a le mot « développement », un investissement pensé et adapté aux besoins sera toujours source de croissance pour une station. Le renouvellement des appareils avec une optimisation obligatoire pour plus de débit avec moins de remontées, est à mettre en place au plus vite, pour un fonctionnement avec moins de personnel et de moins en moins d'entretien. Le bon appareil au bon endroit reste toujours d'actualité et permet d'envisager l'avenir sereinement, avec la réflexion qui s'impose pour une utilisation sur toutes les saisons de l'année. Nous sommes là pour travailler avec vous dans cette direction.

Gilles Kraan,
Président



Les 8+ de la 8+ !

- + Sécurité assurée pour le personnel d'exploitation.
- + Robustesse garantie pour 45T et 35000 mdaN.
- + Fiabilité avec protection maximum de la machinerie.
- + Esthétique, ligne fluide et discrète.
- + Fonctionnelle dans toutes les configurations.
- + Spacieuse sous sa toiture fermée.
- + Conforme aux Règles Européennes.
- + Secours sur poulie, intégré dans la gare.

Une première à Villard Reculas !

Pour la première fois, le STRMTG a autorisé, au niveau d'un télési, la mise en place d'un lâcher skieurs avant un angle. Une décision qui va permettre aux débutants d'utiliser le nouveau télési du Cloudit uniquement dans sa première partie, en attendant d'avoir le niveau de ski pour aller jusqu'au bout de la ligne dont la portion haute s'avère plus difficile.

Le télési du Cloudit assure la liaison avec un télésiège débrayable permettant de se rendre sur le domaine skiable de l'Alpe d'Huez. Petit problème pourtant, la partie basse attaquant directement dans une pente raide, il était difficile pour les débutants de l'emprunter sans risque. Ces derniers privilégiaient donc l'utilisation d'un ascenseur incliné afin de rejoindre la fameuse liaison, avec quelques problèmes de disponibilité aux heures les plus chargées.

Quand la décision a été prise de reconfigurer et de rallonger ce télési débrayable sur une pente plus douce – gare motrice neuve, ligne refaite à partir d'éléments neufs et récupérés – tout a été



fait afin d'y intégrer un lâcher skieurs intermédiaire, juste avant l'angle, entièrement neuf, et dans des conditions telles que cet équipement serait accepté par le STRMTG. Ce qui est chose faite.

Le télési venant juste après un tapis, les débutants peuvent donc le prendre aisément et lâcher au bout de deux pylônes, le temps d'apprendre à skier. Ensuite, quand ils seront plus à l'aise, ils pourront rester sur le télési, passer le nouvel angle en toute tranquillité et accéder au télésiège ainsi qu'à tout le domaine skiable de l'Alpe d'Huez. Les moniteurs sont enchantés !

MAIS POURQUOI ÇA NE S'EST PAS FAIT AVANT ?

Jusqu'alors, le STRMTG n'avait jamais accepté un lâcher avant un angle sur un télési débrayable par peur du comportement des perches susceptibles de venir heurter les guidages de l'angle. L'autorisation a été accordée cette fois car il a été mis en place des systèmes de guidage spécifiques destinés à éviter les mouvements inopinés des cannes qui se retrouvent éventuellement libres au moment du passage de l'angle. Un pas en avant qui devrait intéresser bien d'autres stations. ●

BIENVENUE

Jean-Pierre Durand, un nouveau collaborateur pour booster le développement de GMM !

Ingénieur ENSAM, 40 ans, Jean-Pierre DURAND a intégré l'équipe début mars pour prendre la Direction Industrielle chez GMM. Il a commencé sa carrière en 2002 dans les remontées mécaniques chez Skirail, puis chez Poma Beijing en Chine avant de rejoindre la multinationale suédoise Sandvik. Fort de ses 17 années



d'expérience dans l'industrie, Jean-Pierre revient dans le monde des remontées mécaniques avec la volonté de suivre au plus près l'évolution des produits GMM et d'anticiper les besoins des clients.

Les inaugurations de l'hiver



BERNEX – TSF PETIT COMBET

LE 12 JANVIER 2019

Une inauguration chapeautée en présence de M. le Maire des Habères, M. Desprolles (Maire d'Abondance), M. Rubin (Conseiller Départemental 74, Vice-Président de Savoie Mont Blanc, maire de Châtel), M. Jacquier (Maire de Bernex) et différents élus des communes alentour.



VAL CENIS – TKE PLAN DES CHAMPS

LE 31 JANVIER 2019

De nombreux élus rassemblés pour couper le ruban à l'occasion de l'inauguration de la télécabine du Vieux Moulin... et du télési à enrouleurs de Plan des Champs. Un petit dans la cour des grands !



PELVOUX – TÉLÉSIÈGE DE LA CRÊTE

LE 2 FÉVRIER 2019

Étaient présents pour l'inauguration et les discours : M. Bernard (Président du Conseil Départemental des Hautes Alpes), M. Ricou (Directeur d'exploitation), M. Conraux (Maire de Pelvoux), les élus et les membres du Conseil Municipal.



VAL D'ISÈRE – TÉLÉSKI DES 3000

LE 22 FÉVRIER 2019

Inauguration du Télési des 3000 qui a ouvert un espace freeride sur le haut du domaine. Et oui, faire sa propre trace dans la neige vierge est encore possible !

Le téléski qui se rallonge vers le bas !



Téléski des Follys, un nom prédestiné pour un équipement dont l'évolution est pour le moins originale ! Le tracé de cet appareil construit en 2016 va en effet être allongé cet été de 258 m, non pas vers le haut comme cela se fait couramment, mais vers la partie basse des pistes. Erreur de conception, pensez-vous ? Pas du tout puisque cette évolution était prévue dès le départ, et surtout intelligemment préparée !

UN TÉLÉSKI QUI INTÈGRE SON ÉVOLUTION DÈS LA CONCEPTION

L'appareil a été conçu dès le début au niveau de ses caractéristiques techniques, notamment en termes de puissance et de tension, pour cette finalité. Tout a été pensé afin que les composants soient démontables et récupérables à court terme quand interviendrait la phase de modification. Celle-ci consistera donc à doubler la longueur de la ligne du téléski afin de lui permettre de démarrer plus bas, sur un terrain qu'il n'était pas possible d'utiliser en 2016 pour des raisons administratives.

CONCRÈTEMENT ? ANTICIPATION ET EFFICACITÉ !

La gare motrice va être physiquement descendue pour être réinstallée 200 m plus bas sur la commune voisine de Saint-Jean. La ligne actuelle sera complétée par trois pylônes équipés neufs et le câble initial sera bien sûr remplacé par un câble plus long.

Mais le plus intéressant concerne les fondations qui vont pouvoir également être déplacées ! Elles ont en effet été mises en œuvre il y a 3 ans selon un procédé particulièrement innovant. Explication : le massif béton est composé d'une structure métallique galvanisée et de plaques en béton préfabriquées puis assemblées sur place lors de la construction. Il peut donc aujourd'hui être démonté facilement, déplacé et repositionné au niveau du nouveau site de la gare de départ. Le nouvel appareil sera équipé des nouveaux enrouleurs GMM et affichera au final une longueur totale de 424 m (au lieu de 166 m auparavant) pour un dénivelé de 120 m.

Un bel exemple qui témoigne de l'importance de penser les équipements pour leur usage final et leur évolution potentielle dès leur conception.

Le téléski permettra de réutiliser l'hiver prochain la piste de l'Ecuelle dont l'usage avait été suspendu depuis le démontage de l'ancien appareil en 2016 – et une nouvelle piste sera également créée pour l'occasion. ●



Ils tiennent la corde !

Télécorde® Ariane à Ax-Les-Thermes

Fini de pousser sur les bâtons au sommet de la télécabine du Saquet ! Un télécorde® d'une cinquantaine de mètres de long a été mis en place pour assurer la liaison vers un nouveau télésiège desservant une partie du domaine skiable. Créé de toutes pièces à partir de matériel récupéré et reconditionné, parfaitement adapté à l'usage et pertinent au niveau des coûts de fonctionnement, il témoigne, si besoin était, que l'économie circulaire, ça fonctionne ! ●

Télécorde® de Peleves à Valmorel

Il s'agit ici aussi d'une création complète au sommet du télésiège débrayable du Mottet à 2600 m d'altitude, le point le plus haut de la station. L'équipement permet d'accéder au téléski du Riondet et à une piste bleue sans avoir à pousser sur les bâtons, avantage indéniable ! Il affiche 300 m de long pour un très faible dénivelé, avec la particularité de compter 2 pylônes intermédiaires, ce qui est assez rare. ●



EN PENTE DOUCE

Le téléski de la Vormaine

Les travaux réalisés cet été ont permis de donner une nouvelle configuration au téléski. L'angle a été supprimé et la pente est maintenant adoucie sur la partie supérieure de l'équipement du fait de ce nouveau tracé rectiligne. Une gare lâcher sous poulie 4T, récupérée à Val Thorens, a été reconditionnée et adaptée sur l'appareil. ●

Rendez-vous

Interalpin du 8 au 10 mai 2019

GMM vous accueillera sur le salon autrichien à Innsbruck sur l'espace du Cluster Montagne. La qualité des équipements, leur fiabilité et leur adaptation aux véritables besoins des stations confirment la pertinence du positionnement de GMM sur les marchés internationaux.

Nouvelle gare 8+ : La légèreté en signature !

La nouvelle gare 8+ fait donc son entrée cette année dans la gamme GMM : une petite révolution qui ne passe pas inaperçue ! Cette nouvelle génération d'équipement répond aux attentes des exploitants qui privilégient désormais des structures plus compactes avec moins d'emprise au sol tout en affichant des capacités techniques encore améliorées. Gilles Kraan nous en dévoile un peu plus sur la 8+, pensée et conçue pour être en parfaite adéquation avec les besoins du marché.

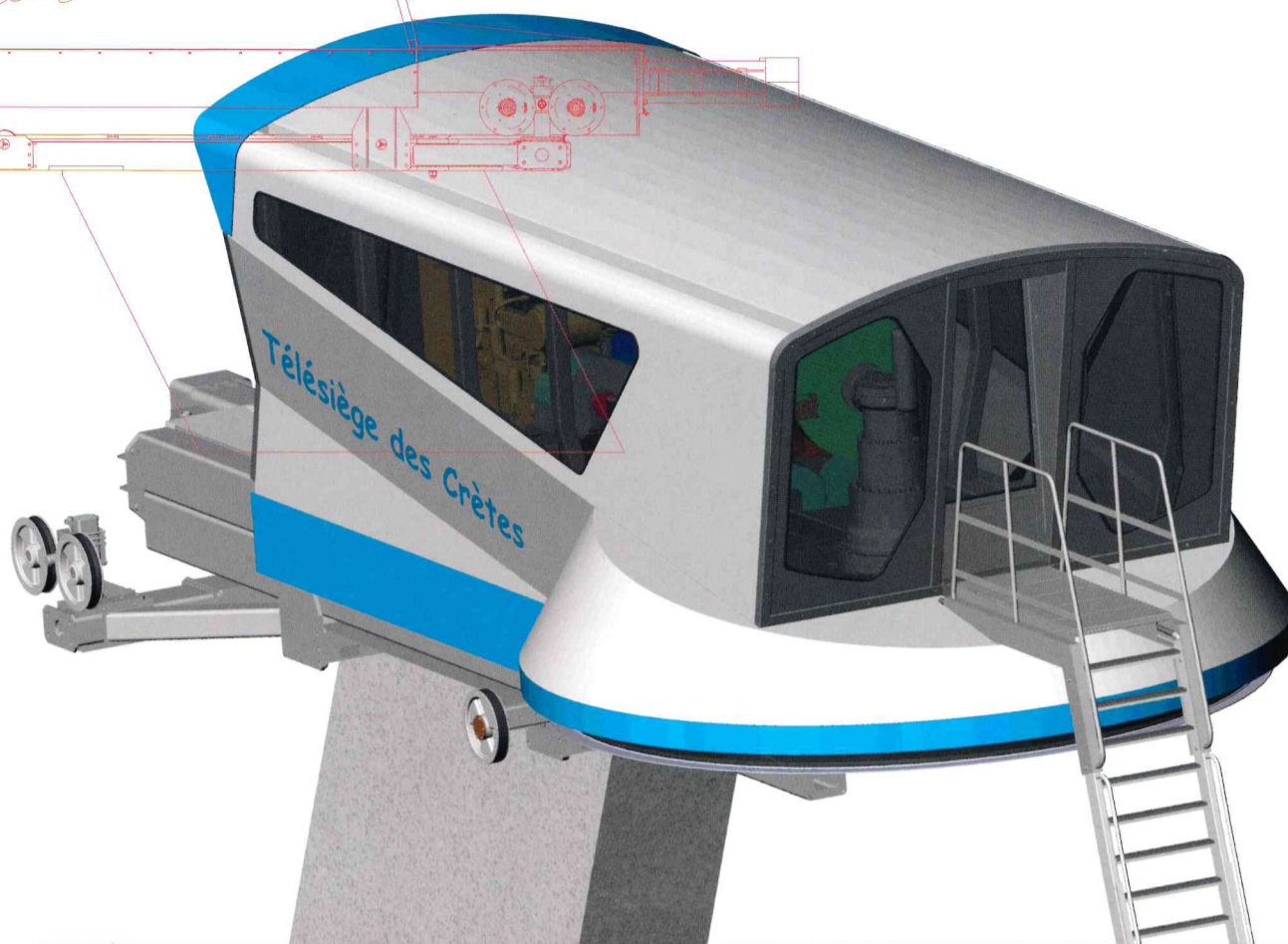
GMM Actus : Quelle est la place de la nouvelle gare 8+ dans la gamme GMM ?

Gilles Kraan : Elle se situe entre la Mi7 que nous avons lancée sur le marché pour la saison 2014/2015 et la 7+ qui est la plus grande gare de notre gamme. Compacte, légère, d'une fiabilité maximum, c'est une réponse très pointue à une demande de plus en plus fréquente des exploitants de remontées mécaniques, eux-mêmes à l'écoute de leurs propres clients.

GMM Actus : Le marché tend donc vers des appareils plus « légers » ?

G. K. : Absolument. Les stations souhaitent des appareils à la fois plus petits et plus légers en termes de design. Ils doivent s'intégrer de la manière la plus discrète possible dans leur environnement. La ligne globale de la gare a été repensée, tout en conservant une signature graphique GMM. Nous avons travaillé pour limiter la place perdue et augmenter la compacité tout en conservant une accessibilité facile à tous les équipements de la gare. La couleur personnalisable permet également d'aller dans le sens de l'adaptation à l'environnement.

Télesiège des Crêtes



GMM Actus : Vous insistez également sur la notion de fiabilité ?

G. K. : La saison d'hiver ne durant que quelques mois par an, les exploitants veulent être assurés, à juste titre, d'une disponibilité de leurs équipements à 100%. En cas de mauvaise météo, il faut quand même des appareils qui fonctionnent. Le télesiège à pinces fixes possède un énorme avantage : il est moins sensible aux intempéries. Cette nouvelle gare conserve un des atouts de la motrice 7+ fortement apprécié par les exploitants : elle bénéficie d'une conception qui protège entièrement la poulie et tous les composants sensibles sous la toiture, ce qui garantit leur fonctionnement, y compris par mauvais temps... et après le mauvais temps, au moment du démarrage.

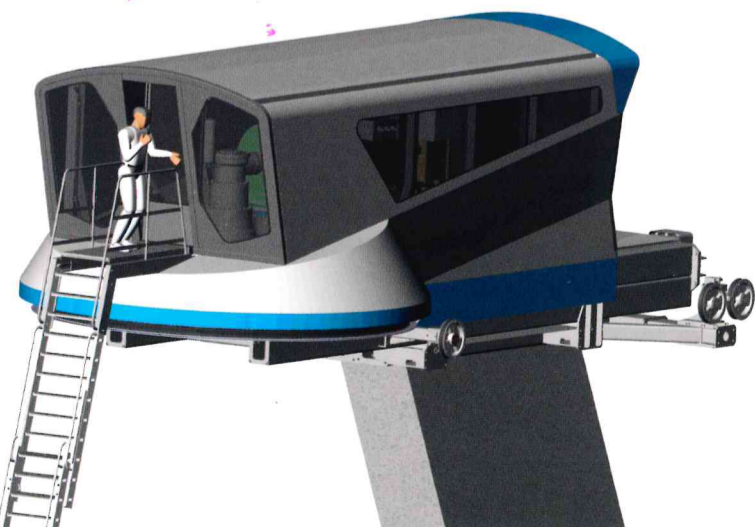
GMM Actus : Comment gérez-vous la place de l'innovation dans l'entreprise ?

G. K. : Si on veut rester dans le marché, la question du choix ne se pose pas. Les produits doivent s'adapter aux attentes de nos clients et à celles des utilisateurs finaux. Nous avons un département R&D qui travaille en permanence à la fois pour améliorer les produits existants mais également pour proposer de nouvelles améliorations tech-

niques et de nouveaux services. Être en veille et à l'écoute permanente du marché, devancer les évolutions des réglementations, sont des approches qui font partie intégrante de notre mode de fonctionnement. Et le résultat ne s'arrête pas aux gares bien sûr. Nous travaillons actuellement sur un nouveau siège encore plus confortable !

GMM Actus : Comment imaginez-vous l'évolution du mode de transport « télésiège » dans l'avenir ?

G. K. : De nombreuses pistes sont à l'étude, fruits des échanges permanents avec nos clients sur le terrain. Parmi elles, celle de développer de manière plus importante des modes de transports doux en montagne qui seraient utiles à tous, et pas uniquement dans une logique de desservir les pistes du domaine skiable. Des « transports urbains en station » en quelque sorte. Nous travaillons sur des projets de télépulsés avec des véhicules ouverts ou fermés, des véhicules 4 ou 6 places assis ou debouts, qui ont l'avantage d'avoir un excellent rapport service / prix / impact environnemental. En tant que spécialiste du télésiège, nous ne sommes pas à court d'idées pour la station du futur !



Gimar Montaz Mautino
10, rue de Brotterode
38950 Saint-Martin-le-Vinoux
Tel : +33 (0)4 76 40 80 05
Fax : +33 (0)4 76 40 34 60

www.gmm-france.com

NOUVEAU : retrouvez-nous sur Facebook et LinkedIn pour nous suivre en direct et échanger avec nous.

