

SALON • MOUNTAIN PLANET (GRENOBLE)

GMM LÈVE LE VOILE SUR SON NOUVEL ENROULEUR

Le 13 avril 2016 à 11 h 30, rendez-vous à Mountain Planet à Alpexpo – Grenoble : sur son stand, GMM lève le voile sur son nouvel agrès pour téléski à enrrouleur.

Depuis la création de la société, le téléski a toujours tenu une place prépondérante dans les produits réalisés par GMM. Après avoir longtemps équipé les stations avec des téléskis débrayables, et présentant les choix à venir des exploitants dans ce domaine, GMM mise en 2010 sur le téléski à enrrouleur pour compléter sa gamme et élargir son offre. Grâce à la confiance de nos clients et au savoir-faire de nos techniciens, de nouveaux TKE voient le jour à Albiez, Asco, Auris, Bernex, Bonneval, La Clusaz/Beaufort, aux Estables, à Flaine, La Plagne, à Saint-Anthème/Prabouré, au Schnepfenried, à Seythenex/La Sambuy, au Semnoz, à La Toussuire, La Vornaine... Étudiée au sein de nos bureaux d'études, entièrement fabriquée en France, la gamme d'enrouleurs GMM a été conçue pour rassembler tous les critères de confort d'utilisation, sécurité, silence, de faible coût de maintenance. Mais l'élément le plus spécifique, l'agrès, faisait appel à un savoir-faire extérieur, ce qui n'était pas satisfaisant pour GMM qui souhaitait acquérir son autonomie à ce niveau. C'est maintenant chose faite ! En 2016 GMM vous présente son propre agrès pour TKE!

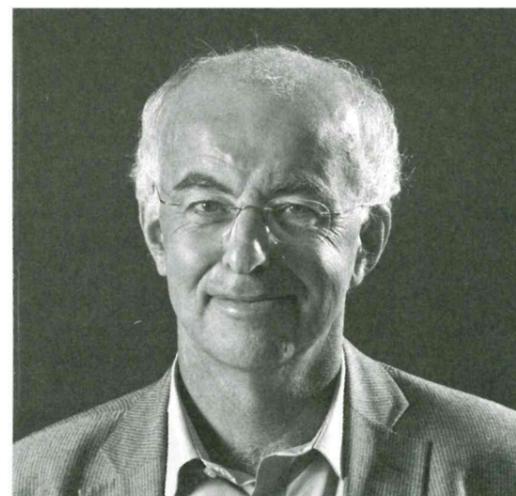
► Voir la suite page 4

Présentation
du nouvel enrrouleur :
mercredi 13 avril 2016 à 11 h 30

Remise du Label « Origine France
Garantie » par Véritas à GMM :
mercredi 13 avril 2015 à 17 h 30

GMM • Stand G65

ÉDITO



UN NOUVEAU DÉFI POUR GMM : PRODUIRE EN QUALITÉ FRANÇAISE

Pour rester leader dans notre domaine, il faut continuer à être performant, innover, vous fournir des appareils toujours plus fiables et sécurisés, vous assurer toujours plus de services.

Nous profitons donc de ce 10^e GMM Actus (déjà !) pour revenir sur l'ensemble de la gamme et vous présenter nos différents produits et services à votre disposition. Comme vous pourrez le constater, nous cherchons toujours à anticiper vos demandes avec de nouveaux produits, le nouvel agrès pour téléski à enrrouleur GMM que nous nous apprêtons à mettre sur le marché est là pour vous le prouver.

Dans toutes nos activités, nous avons une orientation permanente : la qualité Française d'abord et avant tout. Lors de ce Mountain Planet 2016, nous recevrons le label « ORIGINE FRANCE GARANTIE » qui certifie que plus de 90% des composants de nos télésièges et téléskis sont produits en France. Nous sommes fiers de cette reconnaissance saluant les atouts et les qualités que nous partageons avec nos partenaires Rhône-Alpins. Notre production Française peut rendre envie nos concurrents étrangers !

Enfin, et comme vous le savez, nous défendons depuis longtemps les avantages de l'anticipation auprès de nos clients. Certains d'entre vous comme La Toussuire, Superdévoluy, La Norma et Le Corbier, nous ont déjà renouvelé leur confiance cette année et nous les en remercions. Gageons que cette démarche saura de plus en plus se généraliser pour le bien de tous. Nous vous accueillerons avec plaisir sur notre nouveau stand à Mountain Planet. À bientôt

Gilles Kraan Président

LES SOLUTIONS QUI FONT LA DIFFÉRENCE



Pour les TKD, en complément de la fourniture des pièces détachées traditionnelles, GMM peut répondre à vos demandes particulières d'améliorations techniques pour la sécurité du personnel d'entretien ou le confort des usagers.

- Adaptation de passerelles, échelles ou ligne de vie sur votre matériel existant.
- Rénovation au cas par cas des équipements de ligne quel que soit le constructeur d'origine (Montagner, Pingon, etc.).
- Ainsi que fourniture de matériel pour fiabiliser vos stations retour LSP (guidages de contournement nouvelle génération...) ou stations motrice (remplacement de moto-réducteur pour optimiser la cinématique...).

Les solutions sont multiples.

BRÈVES DE COMPTOIRS

Gérard Messina passe le relais...



Monsieur 100 000 volts GMM, Gérard Messina, votre conseiller/dépanneur en électricité et hydraulique pendant 45 années, a classé ses schémas électriques et rangé ses appareils de mesure.

Terminées les mises en route de téléskis, de télésièges, parfois dans des conditions difficiles mais toujours avec bonne humeur. Depuis le 1^{er} avril 2016, il exerce son nouveau métier de retraité... gageons qu'il ne s'ennuiera pas !

...À Maurice Descamps

50 ans, originaire du Pas-de-Calais, après un passage sur le chantier du tunnel sous la Manche, chez ANF/Bombardier et Eurotunnel, Maurice Descamps, amoureux de la montagne, a choisi d'exercer ses compétences en électricité et hydraulique dans l'Oisans, aux Deux Alpes et à l'Alpe d'Huez, ainsi que chez Dekra en qualité de Technicien de contrôles

des visites annuelles Activité Montagnes. Il sera désormais votre nouvel interlocuteur et interviendra sur les appareils neufs et pour les dépannages. Lui aussi va faire des étincelles !



LES TÉLÉSKIS DU SUCCÈS

TÉLÉSKIS À ENROULEURS



TKE de la Grangette à La Plagne: la gare motrice E95 (ci-dessus) et la gare retour E130 (ci-contre).



Les téléskis à enrouleurs de la gamme de GMM sont plébiscités par de nombreuses stations car ils s'adaptent à tous les besoins et toutes les configurations de terrain. Souple et confortable, en particulier pour les débutants et les enfants qui peuvent profiter d'un départ très doux, le télésiège à enrouleurs GMM est équipé d'une gare de départ compacte et silencieuse, particulièrement bien adaptée pour une installation en front de neige. Adaptable à tous types de profils de terrain et acceptant une variation importante de hauteur de neige sur la ligne, le TKE permet également une grande flexibilité aux exploitants. Pour être en adéquation avec notre politique de développement durable, un mode de fonctionnement « eco » est

TÉLÉSKIS DÉBRAYABLES

Depuis plus de 60 ans, les téléskis débrayables sont les « chouchous » des stations de l'hexagone. GMM continue de développer une gamme de TKD correspondant à l'attente actuelle des clients, car ce produit présente aussi des avantages qui lui sont propres: la vitesse de montée des skieurs est généralement plus rapide que celle des TKE, ils permettent



Gare motrice S95 du TKD des Bruyères au Ballon d'Alsace.

LE TÉLÉCORDE®

Nouveau venu dans la gamme GMM, simple d'utilisation, il fait bien sûr le bonheur des débutants sur les fronts de neige, mais il satisfait également les besoins de liaison sur de courtes distances permettant de mailler plus efficacement les domaines skiables. Utilisé en self-service, sans personnel, son coût d'exploitation et de maintenance est faible.

GMM assure le SAV sur tous les télécordes® en place (Poma, Montagner...) et peut également y apporter des améliorations techniques nécessaires, à étudier selon vos demandes.



TKE du Flocon à La Sambuy/Seythenex: la gare motrice E45 (ci-dessus) et la petite gare retour E60 (ci-contre).

prévu qui assure une diminution automatique de la vitesse de l'appareil en cas d'absence de skieurs sur le télésiège.

L'utilisation d'« ancrage mixte » simplifie la phase de génie-civil car il se compose de dalles béton et de structures métalliques préfabriquées, assemblées directement sur site par des moyens de montage classique, et sans contraintes de conditions météorologiques spécifiques.

La gamme GMM se décline avec 3 types de gares motrices de différentes puissances (de 15 à 110 KW) et 2 types de gares retour dimensionnées selon la tension nécessaire. Une valeur sûre pour la plupart des stations et qui revient en force sur les domaines skiables français !

le franchissement des angles envers et endroit et la mise en place d'un lâcher sous poulie lorsque l'aire d'arrivée est réduite. La gamme GMM propose une gare motrice qui se conjugue sur plusieurs variantes, de la S60 jusqu'à la S130 ainsi que 2 types de gares retour (4 tonnes ou 9 tonnes selon l'importance de la ligne).



La gare retour 9 tonnes du TKD du Stade au Grand-Bornand.



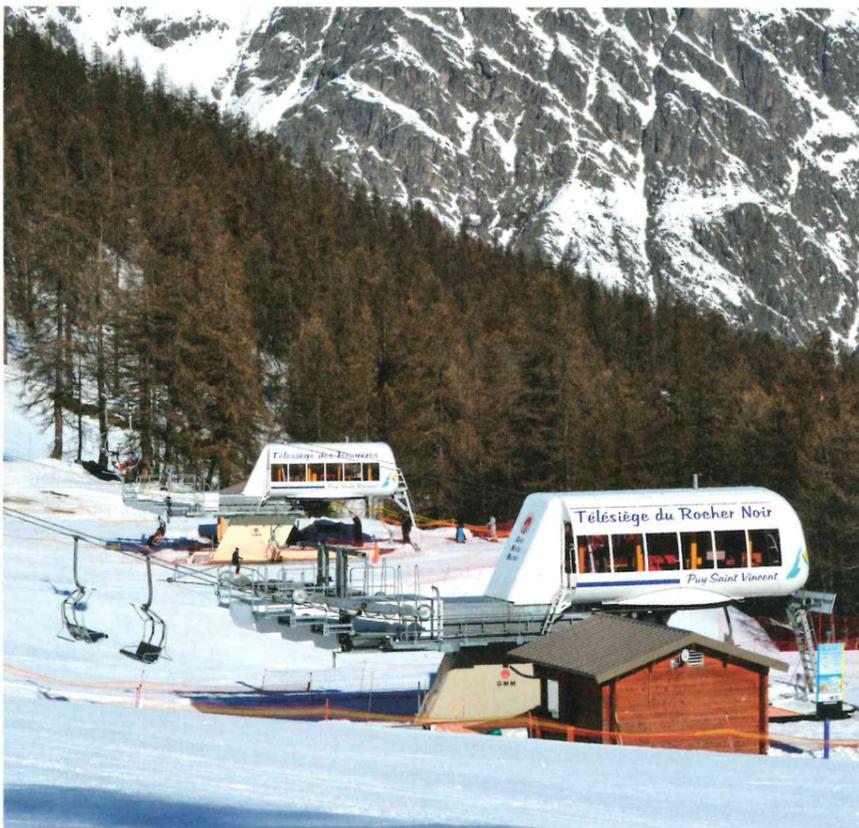
Télécorde® à Notre-Dame-de-Bellecombe.

TÉLÉSIÈGES : LE CHOIX DE LA PERTINENCE

Les besoins des exploitants évoluent, mais le télésiège 4 places pincés fixes a toujours sa raison d'être. Il répond à des demandes de débit conséquent (jusqu'à 2400 sk/h) sur des distances courtes et moyennes et, dans le cadre d'un investissement raisonné, il peut être une alternative au TSD, d'autant que le coût d'entretien est divisé par 5 par rapport à un appareil débrayable.

LA GARE 7+ ▶

Fleuron de la gamme GMM, la gare 7+ se décline en motrice/tension aval ou fixe amont. Elle équipe les télésièges fixes 4 places de dénivelées et longueurs importantes pour un débit allant jusqu'à 2400 p/h. Son coût de maintenance réduit confirme son critère de fiabilité. Elle peut, bien sûr, être équipée d'un tapis d'aide à l'embarquement.



À Puy-Saint-Vincent, des gares 7+ motrice/tension bien intégrées.



La gare Mi7 du TSF4 de la Croix de la Nore à Serre-Chevalier.

LA GARE Mi7 ▲

En 2014, la « petite dernière » de GMM a vu le jour...

Compacte et performante, optimisée en termes de capacité, ajustée aux caractéristiques de ligne, elle permet d'associer un débit conséquent (maximum de 2400 P/h) à un profil de terrain réduit. La couverture étanche protège les éléments de freinage et la poulie, le graissage est centralisé. La motorisation de secours, embarquée sur le chariot, fonctionne seule. Elle est totalement indépendante du réducteur principal. L'entraînement se fait directement par l'intermédiaire de la couronne dentée sur la poulie motrice. Le réducteur se débraye. Elle est sécurisée pour le personnel et peut être équipée d'un tapis d'embarquement pour le confort des usagers. Sa couleur sera à votre choix. Elle a vraiment tout d'une grande et saura vous séduire !

LA GARE RETOUR ▼

Selon les critères de l'appareil demandé, GMM peut proposer une gare retour fixe amont ou une gare retour tension aval.



La gare retour fixe du TSF de Masseboeuf au Lioran.

LES + DE LA GAMME

TAPIS D'AIDE À L'EMBARQUEMENT

Adaptable sur tous les appareils, le tapis d'aide à l'embarquement facilite et adoucit l'accès au télésiège. Il améliore le débit de l'installation en diminuant par 3 les arrêts liés aux embarquements délicats. Un équipement complémentaire toujours au service du confort des usagers.



TSF du Kandahar aux Houches : un tapis neuf installé sur un appareil existant.

SYSTÈME ANTI-SOUMARINAGE

Le système anti-soumarinage, en forme de « corne », installé sur le garde-corps des véhicules 4 places, est d'un fonctionnement simple et efficace. Lors de l'installation du passager sur le siège, il s'abaisse en même temps que le garde-corps et vient s'insérer tout naturellement entre les jambes des skieurs, deux par deux. Il empêche les enfants de glisser sous le garde-corps et donc de tomber. Lors du débarquement, les passagers seront libérés facilement lors de la remontée du garde-corps.

GMM a développé le même produit pour les véhicules 4 places équipant les TSF réalisés avant 2004, comme cela a été le cas sur le TSF de l'Eterlou à Aussois.



TROPHÉE

GMM, LAURÉAT DU TROPHÉE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE DE L'ISÈRE

La démarche engagée dans le sens du développement durable ne date pas d'hier chez GMM puisque l'entreprise est titulaire depuis 2012 de la certification Iso 14001 de l'AFNOR Niveau 1. Les enjeux ici sont multiples : modernisation des remontées mécaniques existantes, limitation de l'empreinte écologique des chantiers, promotion du recyclage et de l'économie circulaire, limitation des importations au profit de l'économie locale. Rien n'est laissé au hasard : éco-conception, analyse du cycle de vie du matériel, design, motorisation... tous les choix sont faits sur des critères qualitatifs et financiers mais également dans une logique d'économie circulaire et de gestion des ressources. Et si le développement durable a, aujourd'hui, encore un coût, estimé à 0,5% du chiffre d'affaires, celui-ci ne fait pas reculer GMM pour autant, conscient de la fragilité de l'éco-système des stations de montagne et des responsabilités des acteurs impliqués dans celui-ci.

LES INAUGURATIONS DE L'HIVER

Sur les 10 téléskis neufs construits et mis en fonctionnement cet hiver, 8 l'ont été par GMM. Une belle performance !

La Sambuy - TKE du Flocon

5 mars 2016 : inauguration de l'espace débutant sous le signe de la bonne humeur, en présence de M. Amoudry (Conseil Général), M. Cattaneo (Maire de Faverges), M. Merle (Adjoint au maire) et Mme Warczareck (Responsable d'Exploitation).



Auris-en-Oisans - TKE du Piegut, TKE de la Forêt et TKD du Col

19 février 2016 : inauguration du front de neige réaménagé à Auris-en-Oisans en totale adéquation avec le concept du « bon appareil au bon endroit ». De nombreux élus étaient présents, notamment Mme Battistel (Député), Mme Kohler (Vice-présidente du Conseil Départemental), M. Moiroux (maire d'Auris), M. Noyrey (maire de l'Alpe d'Huez), M. Pichoud (Conseiller Régional), les responsables de l'école de ski (M. Vieux-Rochaz et M. Chuzel) et de la SATA (M. Monnier).



Schnepfenried - TKE Deybach

1^{er} février 2016 : en présence de M. Straumann (Président du Conseil Départemental du Haut-Rhin) et de



Mme Martin (Conseil Départemental), l'inauguration fut une réussite. Clin d'œil : c'est une bouteille de champagne qui a fait le premier tour de ligne... Le secteur de Deybach a pris un coup de jeune ! La famille Miclo peut être fière !

La Plagne - TKE de la Grangette

22 janvier 2016 : en remplacement d'un TSD4, le nouveau TKE s'impose ! Un petit poucet dans la cour des grands sur le domaine de Montalbert...

Le Lioran - TSF4 de Masseboeuf

19 décembre 2015 : depuis le premier télésiège en 1947, une histoire jamais interrompue pour le secteur. L'inauguration du nouveau télésiège en est la preuve... L'inauguration s'est bien déroulé, en présence de Mme Carole Montillet (Conseillère Régionale) et de M. Descoeur (Président du Conseil Départemental du Cantal).



Haut-Asco - TKE du Stagnu

14 octobre 2015 : voir GMM Actus N°9.

INTERVIEW • SUITE DE LA PAGE 1

LEADER FRANÇAIS DU TÉLÉSKI DEPUIS PLUS DE 60 ANS, ÇA NE S'IMPROVISE PAS !

À l'occasion de la mise sur le marché du nouvel enrouleur de GMM, regards croisés sur la stratégie d'innovation suivie par l'entreprise et le développement de ce nouveau produit en particulier.



GMM Actus : Gilles Kraan, vous êtes à la tête de l'entreprise depuis 2010. Quelle est la stratégie de développement que vous poursuivez ?

Gilles Kraan : La stratégie de développement de GMM est basée sur l'innovation appliquée aux produits « câblés » que nous fabriquons depuis plus de 60 ans. C'est notre cœur de métier. Nous écoutons particulièrement nos clients et nous développons de nouvelles approches surtout pour répondre à leurs besoins mais aussi pour être toujours à la pointe sur nos appareils.

GMM Actus : Quel était l'objectif poursuivi en travaillant sur le nouvel agrès pour télésiège à enrouleur que vous lancez sur le marché ?

Gilles Kraan : Au delà d'une recherche permanente d'excellence et de qualité, nous avons souhaité reprendre la main sur ce matériel pour lequel nous faisons, auparavant, appel à un sous-traitant extérieur. Internaliser la conception et la fabrication présente plusieurs avantages : le produit répond intégralement à notre cahier des charges, nous maîtrisons de A à Z le processus de fabrication et donc la qualité, nous allons dans le sens de la labellisation « Origine France Garantie ».

GMM Actus : Et quels sont les développements en cours ?

Gilles Kraan : Aujourd'hui, le Bureau d'Etudes travaille sur les futures gares de télésièges qui devront être plus performantes en disponibilité et en capacité, avec une optimisation des coûts obligatoire pour correspondre au marché. Des pistes de réflexion portent sur l'utilisation de nouveaux matériaux (acier et textiles tendus) et de nouvelles dispositions permettant le dépannage de manière plus aisée. Mais nous avons également une réflexion sur des dispositions existantes à combiner, en vue de proposer un service plus confortable à moindre coût, siège fixe et cabine fixe sur la même ligne avec des dispositions particulières en vue de sécuriser le transport des enfants, le tout intégrant un coût plus faible et un service plus important.

La pince : ultra compacte et d'une forme étudiée pour réduire les chocs et bruits, elle reprend les technologies du téléporté. Le retour d'expérience de GMM sur plus de 50 années de réalisation de pinces de télésiège est un atout précieux.



Le boîtier à enrouleur : l'utilisation d'un ralentisseur magnétique permet de s'affranchir des traditionnelles plaquettes Ferodo ou des systèmes hydrauliques. Les opérations d'entretien sont alors faibles et faciles à réaliser.

La canne et la sellette : la couleur de la canne est personnalisable au choix de l'exploitant. La sellette et son articulation utilisent les mêmes pièces que la canne de télésiège débrayable GMM pour des raisons de fiabilité et de standardisation.



GMM Actus : Lothain Grand vous êtes Ingénieur Bureau d'Études chez GMM et vous avez eu en charge la conception du nouvel enrouleur. C'est une pièce capitale pour un télésiège ?

Lothain Grand : Malgré son apparence, l'agrès est le composant le plus complexe, techniquement, d'un télésiège à enrouleurs. Deux années de réflexion, d'études et de mises au point par notre bureau d'études ont été nécessaires pour obtenir un produit abouti.

GMM Actus : Quelles sont les grandes phases de développement d'un nouveau produit ?

Lothain Grand : Le projet s'est articulé autour de 3 grands axes : recherche de solutions, puis conception à l'aide de nos outils de travail (logiciels de CAO 3D et de calcul par éléments finis, ateliers et bancs de test) et enfin, réalisation de prototypes, essais et optimisation puis fabrication du produit final.

GMM Actus : Vous travaillez en étroite collaboration avec vos sous-traitants, c'est important pour vous ?

Lothain Grand : Les liens unissant GMM et ses sous-traitants sont un de nos points forts. Les nombreux échanges avec ces sociétés spécialisées dans tous domaines (fonderie d'aluminium, forgeage de l'acier, réalisation de matériaux polymères, traitements de surfaces,...) nous ont permis d'optimiser les cycles de fabrication des pièces tout en utilisant les dernières avancées technologiques dans l'optique de garantir un coût compétitif. Bien sûr ces échanges sont venus en complément des discussions avec nos clients. Rien n'a été laissé au hasard pour la réalisation de notre agrès.

GMM Actus : Quelles sont les points forts de ce nouvel agrès ?

Lothain Grand : Son confort d'utilisation pour l'utilisateur, sa maintenance réduite pour l'exploitant, un déplacement aisé et rapide des pinces avec un outillage manuel. Ce nouvel agrès est d'une fabrication 100% française. Il équipera nos futurs appareils mais pourra aussi remplacer en lieu et place les agrès utilisés jusqu'à présent sur nos téléskis à enrouleurs.



GMM
Constructeur d'avenir

GMM - Constructeur d'avenir
10, rue de Brotterode • 38950 Saint-Martin-le-Vinoux
Tel : +33 (0)4 76 40 80 05 • Fax : +33 (0)4 76 40 34 60
www.gmm-france.com



Imprimé sur papier 100% recyclé.