



INNOVATION • LA GARE MI7 À SERRE-CHEVALIER (05)

LES GARES « NOUVELLE GÉNÉRATION » JOUENT LA COMPACTITÉ !

La gamme des TSF4 de GMM s'élargit avec la dernière-née des gares motrice / tension : la gare Mi7. Récemment installée sur le télésiège 4 places pinces fixes de la Croix de la Nore à Serre-Chevalier, GMM la voulait compacte et de faible emprise au sol.



La Mi7 est certes la petite dernière, elle n'en est pas moins performante et optimisée. Elle ne craint pas les intempéries : les éléments de freinages et la poulie motrice, à la voie, sont entièrement recouverts par un large capot qui les protège.

Le personnel d'exploitation n'étant jamais oublié chez GMM, de nombreux points EPI ont été installés sur la gare motrice pour lui permettre d'évoluer en toute sécurité sur la large plateforme autour de la cinématique et du câble.

Terminées les fastidieuses séances d'entretien des galets de roulement du chariot : le graissage est centralisé.

Coté tension, vous serez surpris : la centrale du vérin de tension est située au pied du massif de la gare motrice et la structure de la gare permet une reprise de tension dans l'axe du câble. La tension maximum de 30 tonnes permet d'atteindre sans problème un débit de 2400 P/h.

Terminées les sueurs froides lors de l'évacuation des passagers : la motorisation de secours, embarquée sur le chariot, est totalement indépendante du réducteur principal.

L'entraînement se fait directement par l'intermédiaire de la couronne dentée sur la poulie motrice, le réducteur se débraye. La motorisation de secours fonctionne seule.

Vous voulez une gare aux couleurs de votre station ? Comme pour la gare motrice 7+, la couleur et la décoration de la Mi7 sont personnalisables. Faites nous part de vos idées.

Le tapis d'embarquement, associé à la Mi7, améliore sensiblement le confort des skieurs à l'embarquement et permet d'optimiser le débit de l'appareil. De même, les assises de sièges en 2 tons facilitent le positionnement des skieurs dans l'alignement des couloirs d'embarquement et ajoutent une touche de couleur à la ligne de cette nouvelle installation.

Les sièges peuvent être équipés, à la demande, de dispositifs anti-sous-marinage pour sécuriser l'assise des enfants.

Pour votre prochain investissement, pensez Mi7 !

ÉDITO



S'ADAPTER AU MARCHÉ POUR GAGNER !

Rien n'est facile sur le marché des sports d'hiver. Nous entendons le message des exploitants, et il appartient à l'ensemble de notre secteur économique de réagir fermement à ce découragement passager.

La réflexion nous pousse en permanence à nous adapter à la demande et à ce nouveau challenge en innovant, en développant, et en exploitant le retour de notre grande expérience.

Le marché des Remontées Mécaniques français est en récession, la concurrence est particulièrement élevée : nous devons donc être les meilleurs à la fois en qualité, délai et prix pour rester un acteur incontournable sur notre secteur.

Aujourd'hui, GMM développe de nouveaux produits qui sont là pour répondre aux exploitants, toujours plus exigeants en termes de performances et de diversifications.

En Télésiège, nous proposons une nouvelle gare, compacte et silencieuse, conçue pour les appareils en front de neige. En Téléskis à enrouleurs et débrayables, nous pouvons fournir toute la gamme, de notre conception, du plus petit au plus grand et, en Service, nous développons notre activité en embauchant de nouveaux collaborateurs pour répondre avec encore plus de réactivité.

Vous pourrez découvrir certaines de nos évolutions en feuilletant ce GMM Actus. Nous sommes là pour vous les présenter et échanger sur vos demandes à tout moment.

Nous vous souhaitons un bon été !

Gilles Kraan Président



UNE NOUVELLE GARE EN ADÉQUATION AVEC LES BESOINS DES STATIONS

« Cette nouvelle génération de gare motrice / tension a été étudiée et conçue par le bureau d'études GMM en prenant en compte le retour d'expérience sur les gares précédentes ainsi que l'évolution des besoins des exploitants. Elle a été pensée pour répondre à la demande des stations désireuses de s'équiper d'un télésiège associant faible longueur et débit conséquent, précise Remy Lagoutte, directeur technique de GMM. Dans le cas de Serre-Chevalier, l'équipement assure un débit de 2000 skieurs/h. Outre sa compacité, ses caractéristiques techniques et les dernières innovations dont elle est dotée, la gare Mi7 se caractérise par une facilité d'installation et surtout d'exploitation avec une maintenance très simplifiée. »

ACTUALITÉS

L'AFFAIRE CORSE, SUITE...



Mai 2015: le chantier qui devrait permettre à la petite station corse du Haut-Asco de reprendre son activité l'hiver prochain est terminé. Après un début des travaux de terrassement et de génie-civil mi-avril, le télésiège à enrouleurs du Stagnu et le télécorde® GMM, ainsi que le tapis roulant de montagne, ont été montés, l'intervention globale s'étant déroulée rapidement, sur 5 semaines ! Le TKE du Stagnu a été réalisé en utilisant la dernière innovation de GMM: les embases mixtes en gare motrice et retour. Silencieux, il ne devrait pas occasionner de nuisances pour les chalets avoisinants lors de son fonctionnement. Le Télécorde® est, quant à lui, implanté sur la zone débutants. Le tapis permettra une utilisation tant pour les skieurs débutants que pour remonter les lugeurs. La réception des trois appareils a eu lieu le 17 juin, dans les temps.

Rendez-vous sur l'Île de Beauté dès la saison prochaine pour skier dans le cadre magnifique de la vallée d'Asco !

MARIAGE MIXTE

La taille du stock de GMM n'est plus un secret pour personne: plus de 30 000 pièces disponibles et 3 000 références, difficile de ne pas trouver ce dont on a besoin. Mais saviez-vous que certaines pièces se caractérisent par leur polyvalence? Perches, douilles, attaches... de nombreuses références peuvent ainsi être utilisées à la fois sur du matériel GMM mais également sur des installations d'autres marques. Très pratique et surtout intéressant à savoir au moment de renouveler votre stock de pièce de rechanges !

RÉVOLUTION DOUCE EN FRONT DE NEIGE



Inventé dans les années 90 par la société Montagner puis exploité par Poma, le Télécorde® est un moyen de transport ludique spécialement adapté aux débutants et particulièrement économique – il peut fonctionner **sans personnel** affecté à sa surveillance. Depuis cet hiver, l'ensemble des prestations relatives à la réalisation de nouveaux Télécordes® et la maintenance des installations existantes (une soixantaine en France) sont désormais assurées par GMM. Mais l'histoire ne s'arrête pas là puisque le constructeur isérois va moderniser et améliorer les performances de l'appareil afin d'en permettre une utilisation plus étendue en front de neige. Une véritable alternative aux aménagements traditionnels pour un coût d'investissement plus que compétitif.

ACTUALITÉ • TÉLÉSIEGE DE MASSEBOEUF AU LIORAN (15)

ANTICIPATION GAGNANTE

Le secteur de Masseboeuf, et en particulier le premier télésiège construit en 1947 au travers des sapins, est étroitement lié aux premiers développements de la station du Lioran.



Rénové, amélioré puis doublé, le télésiège de Masseboeuf est ensuite remplacé par un télésiège triplace en 1984 et, avec la construction des Portes du Sud en 1987, il continue d'assurer un des principaux accès au domaine skiable à partir du nouveau front de neige de Font d'Alagnon.

Après plus de 30 ans de bons et loyaux services, une nouvelle page sera tournée cet été: la SAEM Lioran Développement a pris la décision l'an dernier de remplacer l'équipement par un nouveau télésiège 4 places GMM équipé d'une gare 7+. Grâce à cette commande largement anticipée, les travaux sont programmés dans les meilleures conditions pour l'été 2015 et le nouveau télésiège devrait prendre la relève sur ce secteur stratégique dès le début de l'hiver prochain. Situé à proximité du parking de Font d'Alagnon, la vitesse variable du télésiège permet de réguler le débit skieurs en période de pointe. Des sièges bicolores facilitent le positionnement des usagers à l'embarquement en toute sécurité. De plus, ils sont équipés de dispositif de sécurisation pour les enfants.

TRAVAUX • TÉLÉSKIS DE FAGEBELLE AUX MONT D'OLMES (09)

APRÈS L'AVALANCHE...

En 2014, une avalanche endommageait les télésikis de Fagebelle 1 & 2 et contraignait la station à fermer ces appareils. Ce n'est plus aujourd'hui qu'un mauvais souvenir puisque, à la demande de la Communauté de Communes du Pays d'Olmès, GMM a remis en état les télésikis avant le début de la saison d'hiver.

Fin octobre, les équipes ont démonté les pylônes qui avaient été endommagés par l'avalanche. Le poussard treillis a été remplacé par un poussard tubulaire. De nouveaux pylônes de ligne ont été mis en place. Afin de sécuriser le poussard, un mur de protection contre les avalanches a été construit.

Dès les premières neiges, les skieurs ont pu, de nouveau, profiter d'un des parcours les plus prisés de la station: dévaler la Grande Escapade pour arriver au sommet de Pradeilles, en passant par la forêt.



ACTUALITÉS

DIRECTION LA NORVÈGE ET L'AUTRICHE !

Après InterAlpin en Autriche et Alpiro en France, GMM a mis au mois de mai le cap sur la Norvège aux côtés du Cluster Montagne, afin de participer à Alpinmessen, le congrès organisé par l'AFL, association des domaines skiables norvégiens. Une occasion de se rapprocher des stations norvégiennes qui poursuivent activement la modernisation de leurs équipements. Le développement international de GMM se poursuit...



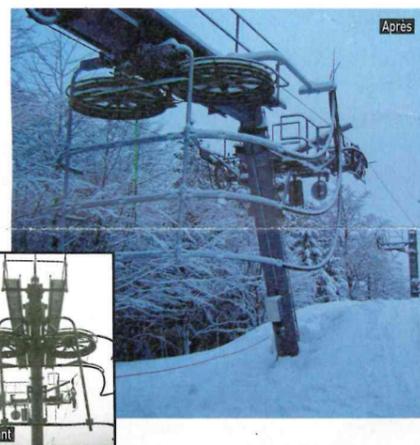
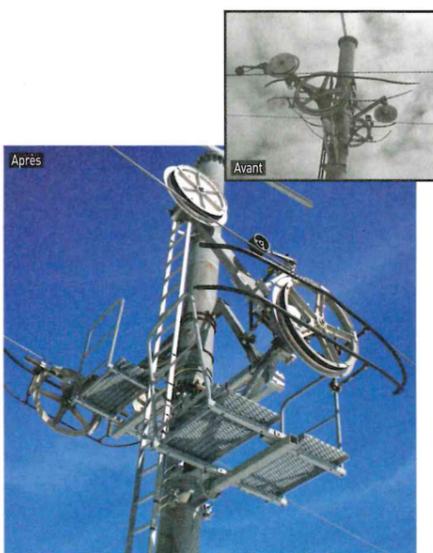
... ET NE PAS OUBLIER...

La nouvelle loi de Finances permet d'effectuer un sur-amortissement de 40% sur certaines parties du matériel de remontées mécaniques pour les investissements réalisés avant le 14 avril 2016. Renseignez-vous auprès de votre expert-comptable, les économies sont loin d'être négligeables !

CÔTE D'AMOUR POUR LES TÉLÉSKIS

Pionniers de l'équipement des domaines skiables, les téléskis bénéficient d'atouts bien particuliers qui s'avèrent toujours d'actualité. Si certains d'entre eux ont cédé la place à des télésièges, plus adaptés aux sites où ils étaient implantés, les téléskis ont néanmoins des caractéristiques qui leur permettent de répondre plus que jamais à de nombreuses situations. Matériel neuf? Rénovation? Transformation? Tout est possible, le plus important étant d'identifier objectivement les besoins de manière à apporter les solutions adéquates en termes de matériel.

L'installation d'un téléski est simple, la technique fiable, l'entretien facile, l'exploitation aisée, la durabilité importante. Le téléski s'adapte à tout type de tracé, accepte les virages, résiste bien au vent... et se positionne sur un budget très accessible. Enfin, les équipements existants peuvent être rénovés, transformés, améliorés et perfectionnés... de quoi leur garantir un bel avenir!



Petit tour d'horizon des principales interventions proposées par GMM sur vos téléskis pour entretenir leur côte d'amour.

- Des passerelles conformes à la sécurité du travail permettent d'améliorer le confort et la sécurité du personnel sur les gares de téléskis débrayables.
- Vos installations retrouveront leur jeunesse grâce au remplacement de potences Montagner ou Pingon par des potences GMM modèle 2005, tout en conservant vos guides Montagner ou Pingon.
- Vos poulies alu Montagner peuvent également être remplacées par des poulies acier GMM en conservant les guides et potences d'origine grâce à un kit d'axe adapté.
- D'autres améliorations possibles : installation de nouveaux guidages GMM favorisant le contournement des perches dans vos lâchers sous poulie, remplacement du moto-réducteur complet pour optimiser votre cinématique.
- Et n'oubliez pas : GMM a des solutions validées à vous proposer pour la fourniture de pièces détachées pour vos téléskis fixes ou à enrouleurs.

N'hésitez pas à nous consulter.



GRIMPER OU NOT GRIMPER?

Après avoir, l'hiver dernier, installé un système de sécurisation enfants au niveau du télésiège de la Revue, la station d'Arvieux poursuit la modernisation de cet appareil avec la mise en place d'un escalier d'accès à la machinerie de la gare motrice. Dans le cadre de l'amélioration de la sécurité du personnel, le bureau d'études GMM réalise l'étude et la conception personnalisée de cet escalier. Son adaptation sur les différents types de gares est grandement facilitée par l'adéquation avec les plans d'origine.

Les gares motrices des télésièges de la Grande Ourse et de la Mouille aux Chats aux Gets ont également bénéficié de la mise en place d'un escalier du même type.

EMBARQUEMENT EN SOUPLESSE

Construit en 1994, le télésiège du Kandahar dessert le sommet de la station des Houches et tient son nom de la célèbre course éponyme, ancêtre de la Coupe de Monde. Il est équipé depuis cet hiver d'un nouveau tapis d'aide à l'embarquement assurant souplesse et confort aux utilisateurs qui veulent atteindre le plateau du Prarion. Nul doute que cet équipement ravira également les compétiteurs puisque l'Arlberg Kandahar fera de nouveau étape au pied du Mont Blanc en 2016! Les meilleurs descendeurs du monde retrouveront donc la célèbre verte des Houches pour une descente hommes comptant pour la Coupe du Monde de Ski Alpin. Mais ça... c'est une autre histoire!



PANORAMA FACILE

Chaque année, la station du Bernex s'attache à améliorer son domaine skiable blotti au pied de la Dent d'Oche, entre lac et montagnes. C'était au tour du Téléski des Pellys, construit en 1980, d'être modifié. Les travaux ont porté sur la partie basse dans le cadre du réaménagement de la piste de montée de l'appareil, afin de diminuer la pente soutenue pour les débutants. En conséquence, 3 pylônes d'angles composant le téléski ont été déplacés et l'I30 a également été réalisée.

Les travaux de montage ont été mis en œuvre par le client qui a été accompagné par GMM lors du déroulement de cette prestation.

Le téléski des Pellys rénové a donné entière satisfaction durant la saison d'hiver 2014/2015 et a permis à tous les skieurs de pratiquer plus facilement la piste de descente tout en profitant d'une belle vue sur le Lac du Léman.

BRÈVES DE COMPTOIRS

Bienvenue à Stéphane Dumoulin...

Après plusieurs saisons d'été chez GMM, Stéphane Dumoulin a intégré, en janvier dernier, l'équipe dédiée à la réception, au contrôle et la préparation des commandes aux côtés de Jean-Michel Perrin. Fort d'un CAP de pâtisserie... (hé oui!) mais passionné de parapente, de ski et de montagne, Stéphane est originaire de la Chartreuse où il préfère rapidement le grand air aux fourneaux! Il exerce à la station de St-Pierre-de-Chartreuse/Planolet en tant qu'agent d'exploitation pendant 15 saisons. Une formation à la maintenance et à la conduite des télésièges et téléskis complète son expérience. Rigoureux et compétent, il renforce une équipe dont l'efficacité n'est plus à prouver.



... et à Florient Bocqueraz !

Grenoblois d'origine, passionné de rando et d'escalade, mais aussi de ski et de snow, ce trentenaire dynamique a fait des études en remontées mécaniques qui l'ont conduit à travailler à la maintenance et l'exploitation des remontées mécaniques à Chamrousse et à Isola. De ce fait, la rencontre avec GMM semblait inévitable. Ses compétences en tant que dessinateur projeteur en mécanique industrielle, et un crochet dans le domaine de l'industrie, ont permis à Florient d'intégrer GMM début mars 2015 en tant qu'adjoint au responsable S.A.V. Sa connaissance des produits et son expérience viennent compléter le service au côté de l'équipe de Yves Cognet!



Les inaugurations se suivent...

Le télésiège des Bruyères à Puy-Saint-Vincent a été inauguré le 6 février 2015 sous la neige en présence de F. Sionnet, G. Kraan, M. Giraud, M. Chaud, M. Engilberge et G. Blein (de gauche à droite sur la photo). Livré en début de saison à la station, ce TS 4 places pinces fixes équipé d'une gare 7+ et d'un tapis d'aide à l'embarquement, participe de la restructuration de la partie haute du domaine skiable. Il a fait, dès son ouverture le bonheur des pratiquants de tous niveaux qui ont pu accéder facilement à un ski d'altitude dans des conditions optimales.



... et ne se ressemblent pas !

Quelques semaines plus tard, le 13 mars, c'était au tour du télésiège de la Croix de la Nore à Serre-Chevalier d'être inauguré, sous un soleil resplendissant cette fois. Profitant d'un panorama magnifique à 360°, les élus et socio-professionnels présents ont pu admirer et tester par eux-mêmes le « petit dernier » de GMM installé en début de saison. Le ruban a été coupé en présence de G. Kraan, J.-F. Blas, E. Peythieu, P. Leroy et J.-Y. Salle (de gauche à droite sur la photo).



INTERVIEW

JEAN-YVES REMY NOUS SOMMES LA GÉNÉRATION DU RENOUVELLEMENT

Structuré autour d'un concept de gestion qui ne laisse rien au hasard et d'une image très forte, le Groupe Labellemontagne rassemble aujourd'hui 12 stations de ski au positionnement affirmé. Jean-Yves Remy, son président, a accepté d'échanger avec GMM Actus sur une belle histoire qui continue de s'écrire avec succès.

GMM Actus : Quel regard portez-vous sur l'évolution et la croissance du groupe Labellemontagne depuis bientôt 50 ans ?

Jean-Yves Remy : L'histoire a commencé par des opportunités que mon père a su saisir et qui sont devenues progressivement des stratégies. La première station, La Bresse, était gérée dans les années 70 d'une manière que l'on peut qualifier d'« intégrée ». Notre métier de base était la restauration. On voyait les skieurs dans la journée sur le domaine skiable, mais aussi à table le soir ! Cette notion de prestation globale était constitutive de notre manière de concevoir les stations de ski – et elle l'est restée.

Nous avons également été très novateurs : premières installations de neige de culture, premières luges d'été, première grande cafétéria en station inspirée des restaurants universitaires !

Dans les années 89-90 le manque de neige nous a fait frôler la catastrophe et la décision a été prise de diversifier géographiquement l'activité afin de répartir le risque climatique en quelque sorte. C'était un pari fou d'aller faire notre métier ailleurs, en l'occurrence dans les Alpes, mais la dynamique était lancée !

GMM Actus : Avez-vous défini un rythme à votre croissance ? Quelles sont les prochaines étapes ?

Jean-Yves Remy : Dès l'arrivée dans le groupe des premières stations, nous sommes passés d'une démarche de sauvegarde de l'activité à un véritable processus de développement. Nous alternons des phases de croissance, avec l'arrivée de nouvelles stations, et des phases d'intégration de ces nouveaux sites dans notre fonctionnement, ce qui implique à chaque fois une structuration plus fine de notre outil. Mais nous sommes très attentifs à conserver une approche globale et à proposer une vraie offre de services aux collectivités avec lesquelles nous travaillons. La marque « Labellemontagne » concrétise cette offre et le concept qui est commun à l'ensemble des stations du groupe.

Avec 12 sites, nous réalisons 80 millions d'euros de CA, ce qui représente à peu près 5 % du marché national... et laisse encore une belle marge de progression !

GMM Actus : Quelles sont les spécificités, en terme de gestion, des stations Labellemontagne ?

Jean-Yves Remy : Nous sommes impliqués dans un certain nombre d'actions en tant qu'exploitant bien sûr (service, innovation, investissements, stratégie de développement, etc.) mais nous avons également une approche capitaliste. Les collectivités attendent de nous que nous modernisions les domaines skiables. Nous avons procédé à deux augmentations de capital afin d'avoir les fonds propres nécessaires à cet effet. Nos stations ont été créées dans les années 70/80 (comme la majorité des stations françaises) et nous sommes de la génération du renouvellement. Les collectivités recherchent souvent un exploitant qui soit aussi banquier car elles n'ont pas la possibilité de financer ces évolutions. Enfin, nous apportons un appui en matière de promotion, de communication et de commercialisation, même si les collectivités ont déjà des outils pour cela. Nous avons pris en charge ces dimensions-là avec notamment une plateforme unique qui commercialise des produits secs et des produits packagés.



GMM Actus : Vous soulignez l'importance de l'implication « globale » dans l'économie des stations...

Jean-Yves Remy : Développement, foisonnement, synergie, nous sommes une entreprise structurante : nous avons fait le choix d'avoir des valeurs industrielles et commerciales et en même temps des valeurs d'aménagement du territoire. Le modèle français ne conduit pas naturellement à ce type de fonctionnement qui est plutôt développé aux USA. Ici, le modèle des DSP fait qu'une exploitation est « non-durable » et maintient une dépendance à la collectivité. On a longtemps demandé à l'exploitant de ne gérer « que » les remontées mécaniques. Cela présente l'avantage de consolider l'aménagement du territoire et de garantir un meilleur partage. En revanche sur un plan économique, c'est catastrophique. Notre mode de fonctionnement est différent, nous voulons apporter une vraie plus-value à la station et à la collectivité en nous impliquant réellement à tous les niveaux.

GMM Actus : Comment voyez-vous les grandes tendances en terme de développement ?

Jean-Yves Remy : Aujourd'hui il faut, quoi qu'il en soit, de la neige et des bons appareils, et les stations de taille moyenne doivent investir un ratio de leur CA plus important que les grandes stations (de l'ordre de 35% alors que les grandes c'est plutôt 25%).

Les produits se sophistiquent, certes, mais au delà de la montée et de la descente, faire vivre de belles expériences est devenue une notion fondamentale. Les skieurs sont en quête de sens. Le digital participera à ce développement bien sûr, mais tout autant que les fondamentaux, la nature, l'authenticité, les gens du pays, la montagne elle-même... Il existe une **magie autour du ski**, à nous de savoir l'entretenir.

DERNIÈRE MINUTE

Gilles Kraan, fait son entrée au Conseil d'Administration et au bureau du Cluster Montagne en tant que vice-président à l'innovation et à la performance.



Gimar Montaz Mautino

10, rue de Brotterode • 38950 Saint-Martin-le-Vinoux
Tel: +33 (0)4 76 40 80 05 • Fax: +33 (0)4 76 40 34 60

www.gmm-france.com



Imprimé sur papier 100% recyclé.