

TOUTE L'ÉQUIPE DE GMM
VOUS PRÉSENTE SES MEILLEURS VŒUX
ET VOUS SOUHAITE UNE
BELLE SAISON 2015

RÉNOVATION • TELESKI DU STADE AU GRAND-BORNAND (74)

UNE DÉMARCHÉ DE RECONSTRUCTION QUI DONNE PRIORITÉ À L'USAGE

La démarche permanente des exploitants en matière de satisfaction client intègre aujourd'hui une optimisation des investissements et une dimension environnementale. Dans ce contexte, la solution de rénovation d'un matériel existant se positionne de plus en plus souvent comme une alternative très pertinente qui répond aux enjeux de maîtrise des coûts. C'est le choix fait cette saison par la station du Grand Bornand qui a décidé de rénover intégralement le Télési du Stade plutôt que de le remplacer par un appareil neuf.



Le télési débrayable du Stade a été construit en 1980 par Montaz Mautino afin de permettre l'accès des compétiteurs au Stade de Slalom situé sur le secteur du Chinaillon. Le projet initial de la station consistait à remplacer ce télési débrayable par un appareil neuf afin de s'affranchir des risques de pannes, sécuriser la zone de débarquement et minimiser le coût d'entretien par rapport à l'appareil existant. Après une étude du contexte, du matériel existant et des modes d'utilisation spécifiques de l'appareil, c'est finalement l'alternative proposée par GMM de procéder à une rénovation globale qui a été retenue, une solution jugée plus adaptée de nombreux points de vue : optimisation vis à vis du terrain, choix technique adapté, économie d'investissement.

Le télési a été rénové pendant l'été et réutilise une grande partie des éléments en place. Suite au remplacement des organes principaux, la gare aval s'offre une deuxième jeunesse.

La gare amont, initialement placée dans une zone exigüe engendrait un risque pour l'usager et a été remplacée par une station retour de type lâcher sous poulie 9T améliorant le confort des usagers lors du débarquement.

Le choix de la station de s'orienter vers une rénovation s'inscrit dans une démarche d'adaptation des installations au contexte et à l'usage, autrement dit « un investissement maîtrisé pour un appareil adapté ».

Pylône rénové.

VERS UNE DEUXIÈME VIE EN TOUTE CONFIANCE !

« La station avait plusieurs objectifs concernant la rénovation du Télési le Stade, explique Joël Moille, responsable d'exploitation du Grand Bornand. Tout d'abord, nous souhaitions rendre cette remontée, catégorisée comme "difficile" plus accessible à tous les skieurs. Ensuite, il était nécessaire de la mettre en conformité à la réglementation. Enfin, il fallait, en termes d'exploitation, améliorer la disponibilité et la sécurité du télési. Nous avons choisi GMM qui a répondu de manière particulièrement réactive à notre cahier des charges. Les techniciens GMM ont creusé de façon très efficace l'idée d'une rénovation de l'appareil avec le remplacement de nombreux composants sensibles. Ils nous ont apporté des garanties qui nous ont convaincus que c'était la bonne solution. Leur maîtrise technique a notamment permis de remplacer l'ancien lâcher à distance, très compliqué à exploiter, par un lâcher sous poulie, positionné à la bonne place par rapport à la piste. Enfin, ils se sont très bien placés sur le plan économique ainsi qu'en termes de respect des délais. Aujourd'hui, compte tenu de ce qui a été mis en œuvre, et du matériel remplacé, nous avons toute confiance en la 2^e vie de cet appareil. »



ÉDITO



LE JUSTE ÉQUIPEMENT AU BON ENDROIT

Pour envisager l'avenir avec confiance, il est important de revenir aux bases fondamentales de l'aménagement de nos stations de sports d'hiver et l'écoute des attentes de nos clients est indispensable pour développer nos futurs produits :

- le besoin de toujours plus de glisse et de plaisirs par les utilisateurs finaux laisse de belles perspectives aux téléskis de la nouvelle génération créés par GMM, enrôleurs ou débrayables ;
- la nécessité de confort et de sécurité pour petits et grands nous a incité à développer de nouveaux équipements sur nos derniers appareils, pour la satisfaction de tous, skieurs et exploitants ;
- la baisse des budgets nous pousse à développer des produits plus économiques et plus performants, la nouvelle gare MI7 est là pour le prouver ;
- enfin, dans un souci de respect du développement durable, nous réalisons, sur nos téléskis, des fondations plus respectueuses de l'environnement.

La réutilisation des appareils démontés et l'optimisation des investissements sont des pistes de travail auxquelles nous croyons beaucoup et qui nous permettront, en concertation avec tous les intervenants, de construire le bon appareil au bon endroit.

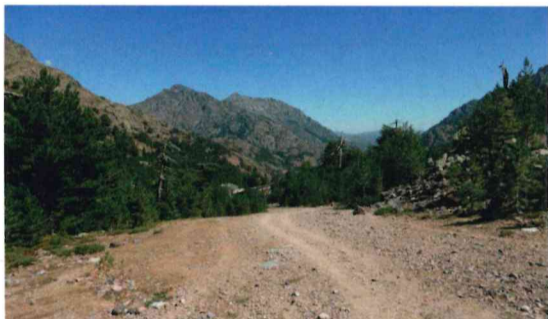
Nous sommes, plus que jamais, à votre écoute pour définir les objectifs et inventer les solutions adéquates. Alors, en 2015, soyons partenaire pour construire un avenir raisonné.

Gilles Kraan Président Directeur Général

L'AFFAIRE CORSE !



Le projet de réouverture de la station du Haut-Asco en Corse avance ! La petite station, fermée à la suite du débordement de la rivière Asco à l'automne 1992 qui a ravagé une partie de ses équipements, a lancé cet automne une consultation pour la mise en place de nouveaux équipements. GMM a été retenu pour la réalisation, en cotraitance groupée avec les sociétés Joly & Philippe et Ficap, d'un télésiège à enrouleurs d'une longueur de 490 m et d'un débit de 850 sk/h, d'un Télécorde® de 100 m de long et d'un tapis modèle Funstart qui permettront une renaissance de la station. Le permis de construire a été accordé en décembre 2014. Le chantier commencera dès la fonte des neiges.



PATIENCE ET LONGUEUR DE TEMPS...

Tout était prêt pour lancer cet été les travaux du télésiège à enrouleurs de Deybach dans la station du Schnepfenried (Haut-Rhin). Avec un tracé légèrement modifié et un confort amélioré par rapport à l'existant, l'appareil devait permettre à la station de se moderniser et de satisfaire aux exigences de sa clientèle familiale... Mais c'est sans compter sur la mise en suspend du permis de construire en raison du classement en zone boisée d'une partie du tracé. La station devra donc attendre la saison prochaine pour profiter de ses nouveaux équipements...



DEVOIRS DE VACANCES

Le SAV a réalisé au cours de la dernière saison estivale 21 « I30 » de télésièges et 33 « Grandes Visites » de télésièges pour plus d'1 million d'euros. Si l'été est la période des travaux, l'hiver est bien celle de leur préparation. Toute l'équipe du SAV se tient à votre disposition pour vos consultations 2015 concernant ces opérations indispensables qui permettront d'assurer à vos équipements un fonctionnement optimal. Et bien sûr, avec un stock de 4 000 références et plus de 30 000 pièces disponibles, nous assurons tous les dépannages en cours de saison.



LA CLUSAZ AUX PETITS SOINS POUR SES DÉBUTANTS

La Société d'Exploitation de Beauregard (SAB), domaine skiable familial géré par Christian Masson sur le secteur de La Clusaz, a souhaité remodeler sa zone de ski en remplaçant un télésiège à angle par deux télésièges à enrouleurs, plus adaptés aux skieurs débutants.



TKE de la Ceutire.

Avec le TKE de la Ceutire d'un débit de 850 sk/h pour une longueur de 460 m et le TKE de l'Etoile des Neiges d'une longueur de 220 m et un débit de 900 sk/h, les skieurs sont ainsi répartis sur deux secteurs distincts, pour « débutants » et « débutants aguerris », permettant à chacun d'évoluer en toute sérénité.

Toutes les opérations de montage ont été intégralement réalisées par l'exploitant et se sont déroulées sans accroc malgré un planning serré, démontrant que la conception des TKE GMM permet un assemblage rapide et simple.

De plus, sur le télésiège de l'Etoile des Neiges, l'utilisation d'ancrages mixtes offre de nouvelles perspectives en matière de génie-civil. Christian Masson a été le premier exploitant à bénéficier de cette technologie innovante sur les stations d'extrémités des télésièges à enrouleurs GMM. Le télésiège se trouvant à proximité d'une zone environnementale sensible (zone humide), ce procédé a permis d'assurer le respect du site en termes de mise en œuvre et de transport.

L'AVIS DES TECHNICIENS

BETON EXPRESS

Le nouveau télésiège à enrouleurs de l'Etoile des Neiges à la Clusaz, sur le secteur de Beauregard, a été construit selon un procédé particulièrement innovant. En effet, les fondations des stations d'extrémités sont constituées d'éléments standards métalliques et de dalles préfabriquées standards béton. Ces éléments sont acheminés par des transports traditionnels puis sont assemblés les uns aux autres sur site. Ce procédé a permis de réaliser la fondation d'une gare d'extrémité en seulement quelques heures et de poursuivre le montage de la gare dans la foulée.

Cette technique présente donc de nombreux avantages :

- Rapidité d'approvisionnement (standardisation des éléments permettant le stockage).
- Pas de compétences spécifiques en béton armé nécessaires pour la mise en œuvre.
- Pas de réalisation de béton armé sur site.
- L'absence des passages répétés de camions-toupies permet de respecter le site et son environnement.
- L'assemblage de la fondation s'inscrit, à présent, comme une étape de montage dans la réalisation de l'appareil, ce qui était déjà le cas pour les embases métalliques de ligne.

Une technique à découvrir et à partager ensemble sur le stand d'Alpipro 2015 !



Rémy Lagoutte (Directeur Technique) et Stéphane Abert (Chargé d'Affaire)

UN CHANTIER SUIVI DE TRÈS PRÈS !

On vous l'avait annoncée, vous pouvez maintenant la voir fonctionner ! La petite gare MI7 est sortie de terre et équipe le télésiège 4 places pinces fixes de la Croix de la Nore à Serre-Chevalier. Compacte, elle est facile à installer, à exploiter, et sécurisée pour le personnel.

Cette gare présente de nombreux avantages. Sa motorisation de secours, embarquée sur le chariot, est totalement indépendante du réducteur principal, l'entraînement se faisant directement par l'intermédiaire de la couronne dentée sur la poulie motrice. La couverture, étanche, protège la poulie et les équipements de freinage par tous les temps.

La MI7 peut être associée à un tapis d'embarquement pour un meilleur confort des skieurs. Les assises de sièges noir et vert facilitent le positionnement des skieurs dans l'alignement des couloirs d'embarquement et ajoutent une touche de couleur à la ligne de cette nouvelle installation.

Au final, la petite MI7 affiche une belle allure et n'a rien à envier aux grandes !



Montage à blanc de la gare, de la couverture de protection, et de la poulie et sa couronne dentée.



Génie-civil de ligne et gare.

Une journée de déchargement et montage sur site.



Fosse à tapis d'embarquement.

La gare aval montée et câblée.

Appareil en fonctionnement depuis le 3 décembre 2014.

GMM QUATRIÈME !



Le télésiège 4 places pinces fixes des Bruyères a été livré à la station de Puy Saint-Vincent le 5 novembre dernier. Ce nouvel appareil, équipé d'une gare 7+ et d'un tapis d'embarquement, est le 4^e réalisé par GMM sur le secteur en quelques années. Le tracé de la ligne reprend au plus près celui de l'ancien télésiège qu'il remplace en doublant le débit d'origine, avec un départ situé en aval de l'arrivée du télésiège de la Bergerie, l'emplacement de l'aire de débarquement étant conservé. Ces travaux s'inscrivent dans le programme d'envergure engagé par la station afin de restructurer la partie haute de son domaine skiable. Objectifs : désengorger le télésiège des Lauzes, permettre aux skieurs débutants d'accéder à du ski d'altitude facile, et libérer la piste de descente des croisements dangereux avec la piste de montée du télésiège. Un nouvel espace dont profitera une nouvelle catégorie de skieurs dans un cadre magnifique.

SÉCURITÉ • TÉLÉSIÈGE DE LA REVUE DANS LE QUEYRAS (05)

LA SÉCURITÉ FAIT SON CHEMIN...

Toujours préoccupée par la sécurité des usagers, la station d'Arvieux a souhaité la mise en place des sécurisations enfants sur le télésiège triplace GMM de la Revue construit en 1983. Des appareils anciens, comme le TSD 4 places de Combelouvière à Valmorel, le TSF 3 places Poma de Conche à Châtel, en ont également été équipés en 2014. Les TSF 4 places neufs GMM sont désormais systématiquement proposés avec des sécurisations enfants.



ANTICIPER, C'EST TOUJOURS GAGNER !



La station de Flaine poursuit l'amélioration de ses équipements et a retenu GMM, lors du dernier salon Mountain Planet, pour la réalisation d'un nouveau télésiège à enrouleurs. Il permettra le retour des skieurs depuis le secteur de Balacha vers la zone des Gérats via une nouvelle piste créée de toutes pièces et leur évitera donc de prendre une navette sur ce trajet comme c'était le cas auparavant. La solution télésiège a été privilégiée ici pour des raisons de facilité et d'entretien. La commande anticipée dès le mois d'avril 2014 a permis une réception de l'appareil conformément au planning et dans les meilleures conditions. Transportera-t-il plus de 250 000 skieurs durant l'hiver comme son jumeau de Balacha ? Réponse à la fin de la saison...



BRÈVES DE COMPTOIRS

Bienvenue à Sylvain Bouteille

Sylvain, jeune drômois de 29 ans, a intégré GMM le 27 octobre 2014 au poste de Responsable du Système d'Information, poste qu'il avait déjà occupé précédemment dans une PME. Il remplace Isidore Liria, récemment parti à la retraite et apportera un regard neuf notamment sur l'organisation informatique de l'entreprise. Bienvenue, Sylvain, dans la GMM Team !



Un Télécorde® de plus à notre arc !

Suite à une négociation entre GMM et la société Pomagalski, l'ensemble des prestations relatives à la réalisation de Télécordes® et à leur SAV est désormais assuré par GMM sur l'ensemble du parc français. Ce nouveau type d'appareil GMM sera intégré à la gamme de produits GMM dès 2015.



Rendez-vous à Alpiro

Comme chaque année impaire, GMM vous accueillera les 23 et 24 avril 2015 sur le salon Alpiro à Chambéry. Une occasion de vous retrouver en fin de saison à l'occasion de ce rendez-vous pragmatique et convivial. Nous aurons le plaisir de vous présenter nos réalisations et nos innovations (gare motrice Mi7, nouvelle gamme de téléskis à enrouleurs, Télécordes®, système de sécurisation enfants sur les télésièges, etc.) afin de préparer avec vous la saison à venir, et, pourquoi pas, fêter ensemble l'anniversaire de Gilles Kraan le jeudi 23 !...

Objectif international

Fort de ses prestations en SAV reconnues depuis de nombreuses années au niveau national, GMM poursuit progressivement son développement hors de France et a participé cet automne au French Village mis en place par le Cluster Montagne sur le salon InterMountain en République Tchèque. Les contacts avec les stations, majoritairement équipées de téléskis, ont été prometteurs. Un premier pas de GMM pour conquérir les marchés de l'Europe de l'Est ! À suivre !



GMM participera également au salon InterAlpin avec le Cluster Montagne, qui se tiendra à Innsbruck en Autriche du 15 au 17 avril 2015

INTERVIEW

LAURENT VANAT

INVESTISSEMENTS : IL FAUT SE RECENTRER SUR LES FONDAMENTAUX !

Consultant pour l'Association Suisse des Remontées Mécaniques, Laurent Vanat présente chaque année un panorama des chiffres-clefs des stations de ski à travers le monde. Son rapport 2014 s'est encore élargi et couvre cette année 56 pays. GMM actu a eu le plaisir d'échanger avec lui sur les grandes tendances de l'économie touristique en montagne.

GMM Actus : vos études sont attendues avec intérêt par la profession et soulèvent notamment la problématique de la fréquentation. Quels sont à votre avis les potentiels pour les stations françaises ?

Laurent Vanat : les 4 grands pays alpins concernés par les sports d'hiver ont un réservoir potentiel de clientèle locale qui est en croissance mais cette nouvelle population n'a pas la culture ski et surtout il n'y a pas vraiment de processus d'apprentissage pour ces nouvelles populations. Le gros de la clientèle actuelle correspond aux baby-boomers mais dans 10 à 15 ans, une partie ne sera plus sur les pistes et, si on ne fait rien, ils ne seront pas remplacés par de nouveaux skieurs.

La clientèle internationale, pour sa part, correspond à une partie de la fréquentation bien définie en provenance surtout d'Allemagne et d'Angleterre, puis des Pays-Bas et de Belgique. Le volume de cette clientèle est assez stable, en revanche sa répartition au niveau des différents pays fluctue d'une saison à l'autre. Ces dernières années, en France et en Autriche, la clientèle étrangère était en augmentation alors qu'en Suisse et Italie elle est en diminution, mais c'est la même clientèle qui passe d'un pays à l'autre. La mobilisation des pratiquants, et des futurs pratiquants, est donc bien une problématique très importante pour les stations.

GMM Actus : on parle souvent de sous-investissement au niveau des domaines skiables en France par rapport notamment à l'Autriche. Quel est votre regard sur ce sujet ?

Laurent Vanat : je ne suis pas persuadé que la prétendue vétusté des équipements français soit un problème de fond. C'est souvent utilisé comme une excuse. Les stations sont plutôt confrontées à une problématique de rentabilité. Il faut arrêter la course à la sophistication du matériel, adapter les choix d'investissements avec les moyens et surtout les besoins à la fois de l'exploitant mais également des pratiquants. Raisonner avec un ROI (retour sur investissement) pertinent est indispensable et c'est d'autant plus important que la station est petite. Ce n'est pas un crime d'avoir un télésiège à un endroit où il n'est pas nécessaire d'avoir un débit de 2 000 personnes / heure. Il est important de positionner les investissements, y compris les subventions si elles sont indispensables et/ou justifiables, au niveau d'un business plan « sincère » sur plusieurs années. Et ne pas oublier d'intégrer les retombées économiques globales.



Les attentes des pratiquants sont sensiblement différentes de celles de l'exploitant. Ce dernier, par exemple, raisonne en termes de débit et de nombre de sièges, le pratiquant, lui, en termes de temps d'attente et de confort. Et il ne faut jamais oublier que « le skieur vient pour descendre pas pour monter » !

Les erreurs stratégiques et commerciales guettent ; il faut faire avec ses moyens et résister aux sirènes de la sophistication qui ne répondent pas toujours aux besoins fondamentaux des pratiquants.

L'effet de ciseaux est inexorable pour nombre de stations, les charges augmentent, les recettes ont tendance à diminuer. Il est indispensable d'être efficient et de faire des choix qui soient adaptés. Le bon produit au bon endroit, c'est aujourd'hui une obligation économique.

GMM Actus : alors quelles sont les pistes d'espoir pour les stations des Alpes ?

Laurent Vanat : les stations qui tirent leur épingle du jeu sont celles qui ont un produit réellement différencié. Ischgl (Tyrol - Autriche) se démarque avec un positionnement très festif, c'est le « Ibiza » des Alpes, Zermatt se positionne sur le ski haut de gamme, d'autres stations visent une clientèle très « famille »... On oublie trop souvent que l'on vend une « expérience » au client et celle-ci commence dès l'arrivée dans la station, voire même avant.

Je suis optimiste et je pense que nous avons encore une marge de progression importante dans le domaine de l'accueil et d'autres cordes à notre arc. Il faut se recentrer sur les fondamentaux, positionner les stations de manière claire, optimiser les investissements et, surtout, les adapter aux besoins réels des pratiquants et aux usages.



GMM
Constructeur d'avenir

Gimar Montaz Mautino

10, rue de Brotterode • 38950 Saint-Martin-le-Vinoux
Tel : +33 (0)4 76 40 80 05 • Fax : +33 (0)4 76 40 34 60

www.gmm-france.com

PERMANENCE HIVERNALE

Du 20 décembre 2014 au 26 avril 2015,
vous ne serez pas seuls !

Nos techniciens sont à votre écoute
**7 jours sur 7 pour vous dépanner dans
les plus brefs délais en cas de besoin.**

Un seul numéro pour nous contacter :
04 76 40 80 05.



Imprimé
sur papier
100% recyclé.