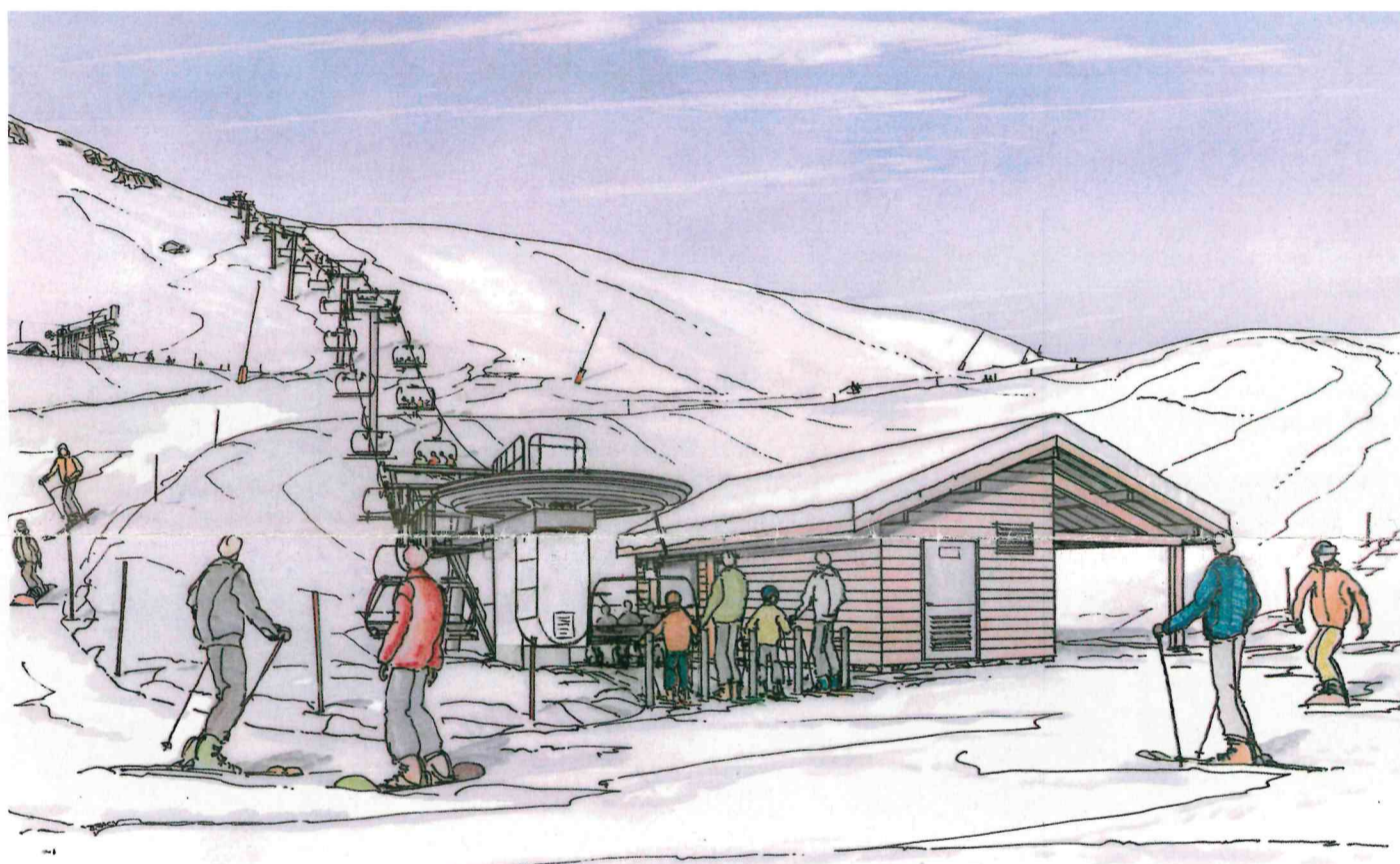


INNOVATION • TÉLÉSIÈGE DE LA CROIX DE LA NORE À SERRE-CHEVALIER VALLÉE (05)

MI7: UNE NOUVELLE GARE ENTRE EN PISTE !

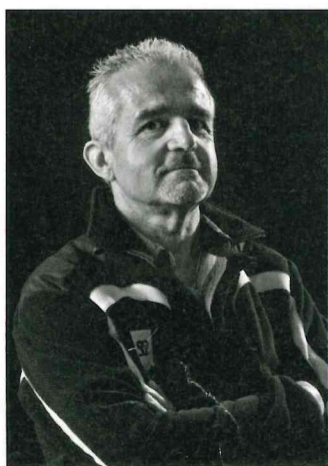
Serre-Chevalier Vallée sera donc la première station française à profiter de tous les avantages de la nouvelle gare motrice tension compacte MI7 de GMM. Il est vrai que les conditions sont parfaites, comme taillées sur mesure, pour installer la dernière innovation issue de notre bureau d'études.



Petit rappel du contexte. Situé sur le plateau d'altitude de Briançon, à 2300 m, le télésiège de la Croix de la Nore fut construit il y a presque 25 ans. Relativement court (moins de 400 m), il n'en est pas moins stratégique puisqu'il assure, pour les skieurs, la jonction vers la télécabine du Prorel et les pistes de retour sur Briançon. Il dessert également deux pistes dédiées aux débutants et particulièrement fréquentées. Dans certaines circonstances, ce télésiège se trouve même être le seul moyen pour les skieurs de redescendre vers la station, les autres itinéraires pouvant être fermés par manque de neige.

Points noirs de l'installation : une gare d'arrivée trop basse qui oblige les skieurs à monter 50m skis sur l'épaule pour rejoindre la télécabine, un dénivelé important sur une petite

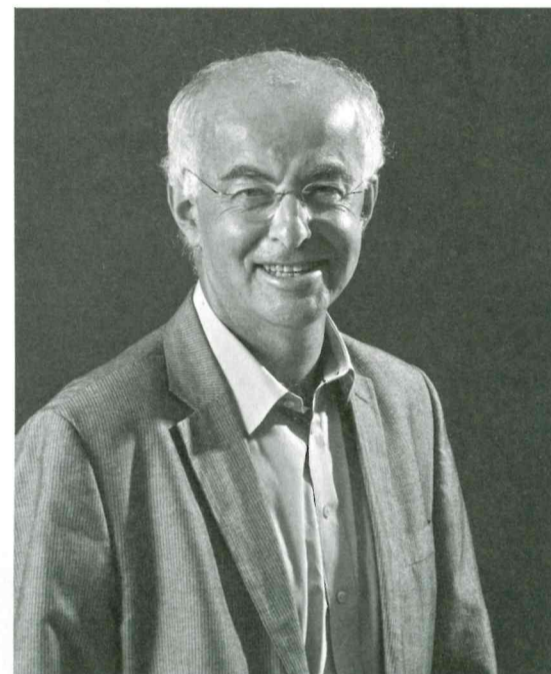
distance et surtout un débit trop faible au regard de la fréquentation occasionnant un temps d'attente souvent long. Le choix effectué par SCV Domaine Skiable de remplacer ce télésiège par un nouveau télésiège 4 places pince fixe fera donc le bonheur des skieurs avec, parmi les bénéfices immédiats, l'accès direct à la télécabine du Prorel, un confort incomparable et un débit qui passe de 600 à 2000 personnes / heure. Le nouveau télésiège, avec sa gare judicieusement dimensionnée, est, de plus, parfaitement adapté aux trajets courts. Il s'avère être une solution pertinente lorsque l'implantation, ou le cahier des charges, imposent une gare de départ de dimension compacte permettant une intégration particulièrement discrète dans l'environnement.



LE BON APPAREIL AU BON ENDROIT !

« L'installation d'un nouvel équipement était devenu indispensable pour assurer à nos clients le service attendu au niveau de cette zone. GMM a répondu avec un produit qui répondait parfaitement à nos besoins, tant sur le plan technique qu'en terme de budget, précise Laurent Fine, Directeur Achats et Projets de SCV Domaine Skiable. Nous engageons cette année divers travaux d'amélioration et de révision de nos matériels mais le télésiège de la Croix de la Nore est le seul appareil neuf qui sera construit. Le chantier a été bien anticipé en terme de commande, même si, pour des raisons environnementales, les travaux ne commenceront que début août. La livraison est programmée mi-novembre 2014... et si nous sommes contents de cet appareil, il est évident que nous continuerons de travailler avec GMM ! »

ÉDITO



L'INNOVATION, UN PARTI PRIS MADE IN FRANCE

En cette fin d'hiver, nous sommes rassurés d'avoir fait le bon choix en misant sur l'innovation dans tous les domaines qui nous concernent. Les nouveaux télésièges mis en route en 2013 ont donné toute satisfaction à nos clients et nous avons déjà 3 commandes de TSF dont un TSF MI7 pour Serre Chevalier Vallée en 2014.

Favoriser les échanges réguliers avec les exploitants, tenir compte des retours utilisateurs, investir dans l'innovation, jouer la confiance en misant sur de véritables relations de partenariat avec tous les acteurs de l'aménagement en montagne, tels sont toujours nos objectifs, destinés à satisfaire au mieux les attentes de nos clients... et celles de leurs clients !

Confort et sécurité des skieurs, fiabilité, facilité d'entretien de notre matériel, réactivité du SAV et, bien sûr, optimisation de l'investissement, nous réfléchissons aux développements de demain en intégrant vos demandes d'aujourd'hui.

L'innovation se conjugue à tous les niveaux, c'est un levier incontournable qui nous permet d'aller de l'avant, ensemble, de garder votre confiance et de demeurer un acteur incontournable dans le domaine des remontées mécaniques.

Nous serons à Mountain Planet pour vous rencontrer et partager un moment de convivialité, nous vous attendons avec impatience sur notre stand !

Gilles Kraan Président Directeur Général

ACTUALITÉS

UNE SAISON À PLEIN RÉGIME !

Après un automne consacré à la livraison des nouveaux équipements, la saison d'hiver a démarré sur les chapeaux de roues et les nouvelles installations ont été bien sollicitées ! Rythmé comme une horloge, le télésiège du Baby au Semnoz a transporté 10 fois plus de skieurs que l'an dernier, celui du Talot à Bernex a tourné à plus de 4500 personnes par jour en période d'affluence, le compteur du télésiège de Ballacha à Flaine affiche plus de 230 000 passages à ce jour.

Un enneigement important, une fréquentation considérable dès le début de saison, une utilisation souvent intensive... quelles que soient les conditions, le matériel GMM a donné entière satisfaction aux exploitants.



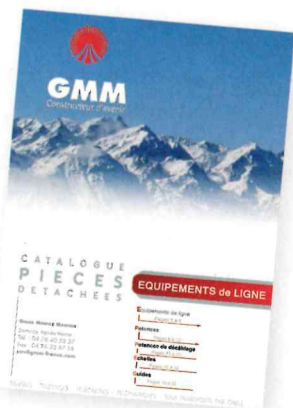
INAUGURATIONS EN SÉRIE

Jean-Yves Dusserre, Président du Conseil Général des Hautes-Alpes et Jean-Louis Poncet, Président du Syndicat Mixte des Stations de Montagne du Queyras, ont inauguré le 24 janvier 2014 le télésiège de la Revue à Arvieux puis celui de la Burges à Molines en Queyras dans les Hautes-Alpes. Outre les opérations de rénovation et de remise à niveau qui leur ont donné un sérieux coup de jeune, ces deux installations sont désormais équipées d'un tapis d'embarquement. Un véritable plus qui, avec le confort apporté aux passagers, a permis de diminuer de manière très significative les arrêts intempestifs !



LE CATALOGUE PIÈCES DÉTACHÉES GMM 2014 VA SORTIR !

Il est complet, clair et pratique, il est agrémenté de schémas et de côtes techniques, il répertorie toutes les références et permet d'éviter les erreurs, il facilite les commandes et fait gagner du temps... "il" c'est le nouveau catalogue pièces détachées "Équipements de ligne téléskis" que prépare le SAV de GMM. Un outil efficace et indispensable qui sera à conserver précieusement à portée de main ou, pourquoi pas, sur la table de nuit ! Sortie imminente...



VU DE L'INTERIEUR

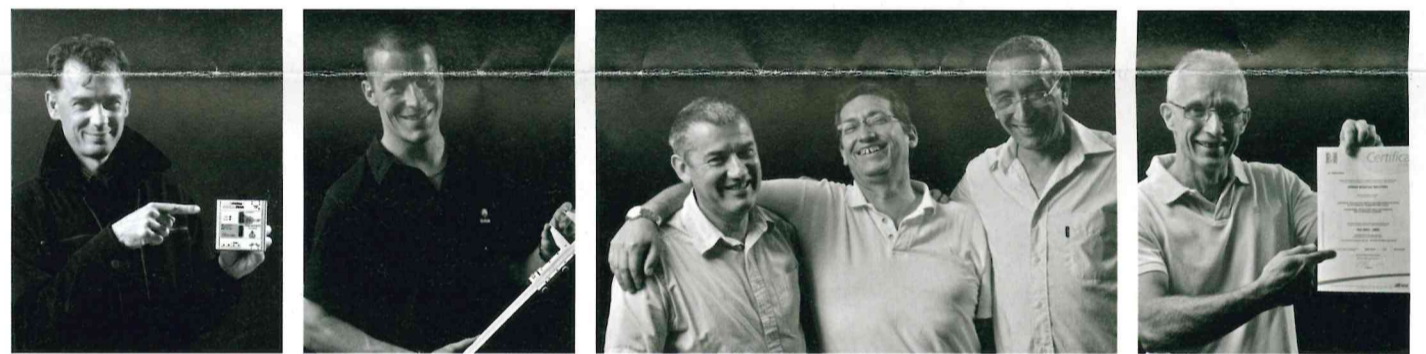
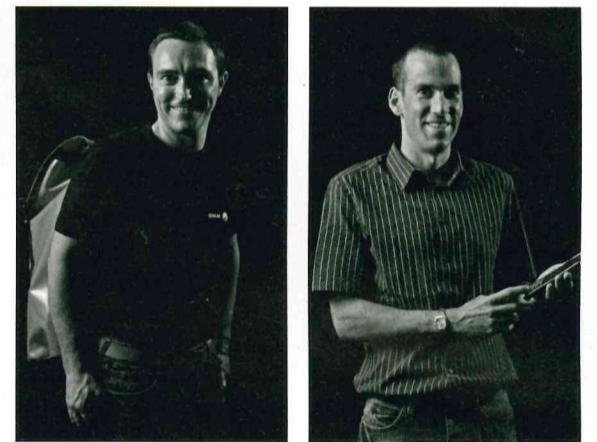
LE BUREAU D'ÉTUDES : BERCEAU DE TOUS LES PROJETS

Installé depuis moins d'un an dans de nouveaux bureaux et un environnement spécialement conçu pour favoriser le travail, le bureau d'études de GMM pourrait faire des envieux !

C'est sans compter les responsabilités que ce service doit assumer et les missions qui sont les siennes ! Créer et développer de nouveaux produits, adapter l'existant, concevoir et mettre au point les installations, les configurer de manière optimale par rapport au terrain et aux contraintes spécifiques, apporter à chaque demande particulière une réponse sur mesure, mais aussi assurer une veille technologique assidue et être en permanence force de proposition, les missions sont variées, passionnantes... et chronophages ! Après l'exécution des plans et les simulations en 3D mises au point par les spécialistes de la CAO et de la DAO, les prototypes, les essais en tous genres et les montages à blanc sont suivis au plus près par les concepteurs jusqu'à l'aboutissement du produit définitif. Pôle stratégique pour la société, maillon indispensable pour se maintenir et se développer, la valeur ajoutée du bureau d'études par rapport au fonctionnement global n'est plus à démontrer. Composé aujourd'hui de 6 personnes qui s'investissent sous la houlette de Rémy Lagoutte et toujours sous le regard de la qualité de Roland Hennecke, le bureau d'étude doit en permanence aller de l'avant, tout en restant en prise directe avec le terrain. L'équipe devrait d'ailleurs être renforcée prochainement par 2 personnes supplémentaires...



Dernière-née issue des travaux du collectif de choc : la gare compacte M17 qui sera installée dès l'hiver prochain sur le domaine de Serre-Chevalier Vallée.



CLIN D'ŒIL

LES CARACTÉRISTIQUES INSOLITES DES ÉQUIPEMENTS GMM QUE VOUS NE CONNAISSEZ PAS !

Robustes, fiables, esthétiques, fonctionnelles, les installations GMM ont des qualités récurrentes, mais certaines d'entre elles se distinguent par quelques caractéristiques plus originales... Sauriez-vous répondre aux questions ci-dessous ?

► **Quel est le plus ancien télésiège GMM encore en fonctionnement ?**



Réponse : Le télésiège biplace du Mont de Laus aux Deux Alpes construit en 1966.

► **Quel est le télésiège GMM le plus éloigné de France ?**



Réponse : Le télésiège d'Ushualta (Argentine), la ville la plus australe de la planète.

► **Quel est le télésiège GMM le plus haut du monde ?**

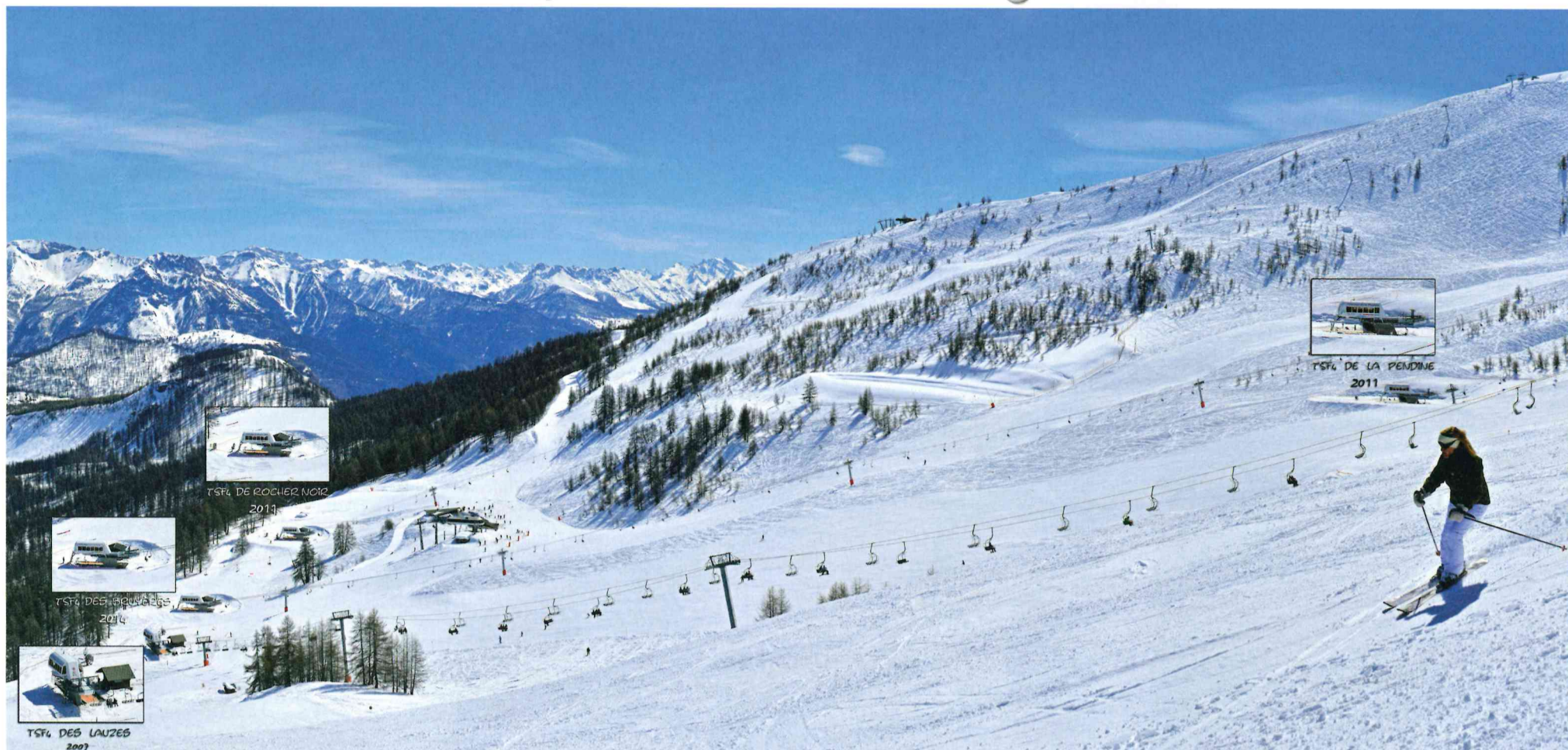


Réponse : Le télésiège débrayable de Auli en Inde (près du Népal, en bordure de l'Himalaya) avec une altitude de 3000 m.

► **Quel est le télésiège GMM le plus bas du monde ?**



Réponse : Le télésiège construit à Loismord, sur un terroir de la cité minière de Noeux-les-Mines dans le Pas-de-Calais, la station la plus basse de France avec un sommet qui culmine à 129 m !



TRAVAUX • PUY SAINT VINCENT (05)

QUARTÉ GAGNANT

La station de Puy Saint-Vincent a engagé depuis plusieurs années une restructuration progressive de la partie haute de son domaine skiable. Pour cette ultime étape, le choix de l'exploitant s'est de nouveau porté, pour la 4^e fois, sur GMM. Petit retour sur la chronologie et les objectifs de ces transformations mais aussi sur les raisons d'avoir plébiscité une nouvelle fois le constructeur grenoblois.

Mis en œuvre par étapes successives, ce réaménagement s'est tout d'abord traduit en 2007 par le remplacement des 2 télésièges des Lauzes par un télésiège GMM 4 places à pinces fixes. Dans un second temps, en 2010, le télésiège de l'Arlésienne cède la place à celui de la Pendine, tandis que le télésiège du Rocher Noir remplace le télésiège éponyme, signés de nouveau GMM. Les investissements avoisinent les 6 millions d'euros. Les bonnes saisons se succèdent et, avec le soutien des organismes financiers, la station continue son programme. Nous sommes fin 2013, le projet de remplacement du télésiège des Bruyères par le télésiège du même nom prend forme. Il s'agit d'un 4 places à pinces fixes avec tapis d'embarquement, et une fois encore, un équipement GMM ! L'étude d'impact est réalisée, l'enquête publique en cours, le permis déposé. La ligne du télésiège des Bruyères va être rallongée par rapport à

la ligne du télésiège actuel, la gare de départ déplacée afin d'être mieux intégrée, la piste de montée du télésiège qui coupait le domaine skiable va disparaître, le débit skieur sera augmenté et le confort amélioré. « Le choix de GMM pour mettre en œuvre ces 4 équipements neufs s'est fait naturellement, précise Jean-Claude Anthouard, directeur de la SEM des Ecrins. Nous connaissons le sérieux des équipes depuis longtemps, la fiabilité du SAV. Nous avons été séduits par les appareils, leur facilité d'entretien. Et ils correspondent parfaitement à nos exigences en terme de performance et à notre capacité financière. »

Aux portes du Parc National des Ecrins, la "protégée des vents" continue donc ses investissements pour la plus grande satisfaction d'une clientèle familiale qui pourra désormais profiter d'une zone réaménagée... à 2000 m d'altitude !

URGENCE • TÉLÉPULSÉ TÉLÉBOURG À VALMOREL (73)

REMPACEMENT EXPRESS DE RÉDUCTEUR

Quand le Télépulsé Télébourg de Valmorel "explose" son réducteur – au sens propre – le mot urgence prend vraiment tout son sens, que ce soit pour l'exploitant de la station ou pour les vacanciers...



Cet équipement pour le moins atypique assure en effet, depuis sa construction (1980, déjà...), la liaison entre les différents hameaux de Valmorel de 7h à 22h, été comme hiver. L'incident de cette saison, sans être surprenant compte tenu de l'âge de l'appareil et du nombre d'heures à son actif, a contraint la station à mettre en place en urgence des solutions alternatives sous la forme de navettes. Pas idéal comme fonctionnement quand on est habitué à la rapidité et à la souplesse du transport par câble ! La pression était donc à son comble sur les équipes de GMM missionnées afin de remplacer le réducteur dans les délais les plus brefs. Ce fut chose faite en une vingtaine de jours... record absolu pour fabriquer un réducteur neuf ! Le 1^{er} mars 2014, à 11h précise, le Télépulsé reprenait fidèlement, et fièrement, du service !

PS : GMM dispose toujours en stock d'un réducteur d'avance pour les télésièges construits depuis 15 ans

PRATIQUE

GRANDES INSPECTIONS ET I30, PENSEZ-Y DÈS MAINTENANT !



GI du TSF de la Combe de la Quoi à Autrans réalisée en 2014.

En 2013, GMM, constructeur reconnu depuis 60 ans, a réalisé plus de 36 Grandes Inspections... Nous avons fourni toutes les pièces nécessaires pour que les appareils soient mis en conformité suite aux contrôles réglementaires, et réalisé les travaux de confortements si justifiés.

La répartition était la suivante : 27 télésièges pinces fixes, 2 télépulsés et 2 téléphériques... Les Grandes Inspections concernaient des opérations de contrôle à 15 ans (2 appareils), des contrôles à 25 ans (7 appareils), des contrôles trentenaires (20 appareils) et au-delà...

Afin d'étaler vos travaux dans le temps, pensez d'ores et déjà à vos Grandes Inspections et prévoyez leur réalisation dès cette année. Anticiper permet d'optimiser les coûts et les délais de réalisation, mais aussi de maintenir vos appareils à un niveau de sécurité élevé, comme requis par la réglementation.

GMM est également votre interlocuteur privilégié pour effectuer les I30 sur les Téléskis. En 2013, vous êtes plus de 45 à avoir retenu GMM pour ces prestations.

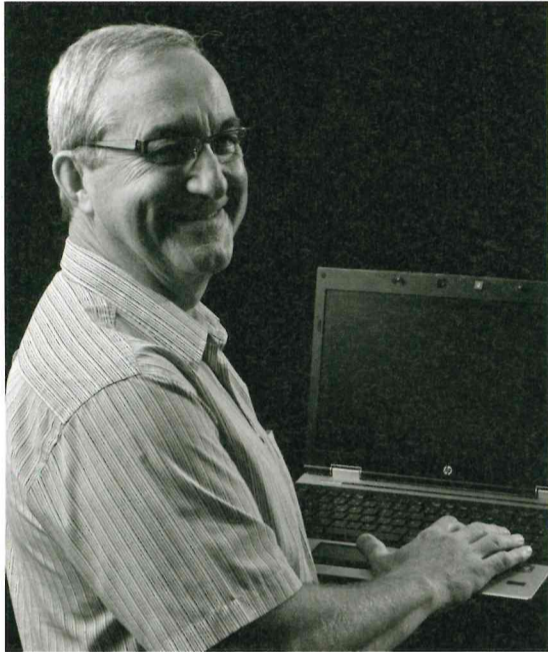
Consultez-nous, nous sommes à votre disposition !

BREVES DE COMPTOIRS

Isidore part à la retraite

Depuis 1998, agitateur de données, manipulateur d'algorithmes, banquier de nos données, chef d'orchestre de notre système informatique, Isidore lâche la souris... mais restera connecté, n'en doutons pas, en bon conducteur sur les autoroutes de l'information, à partir du mois de juillet !

Soucieux de faire évoluer en permanence le fonctionnement de l'entreprise, GMM a intégré le remplacement d'Isidore Liria dans une réflexion plus globale destinée à améliorer la performance des équipes. Ou quand transmission des expertises et logique de continuité se conjuguent naturellement avec évolution et modernisation...

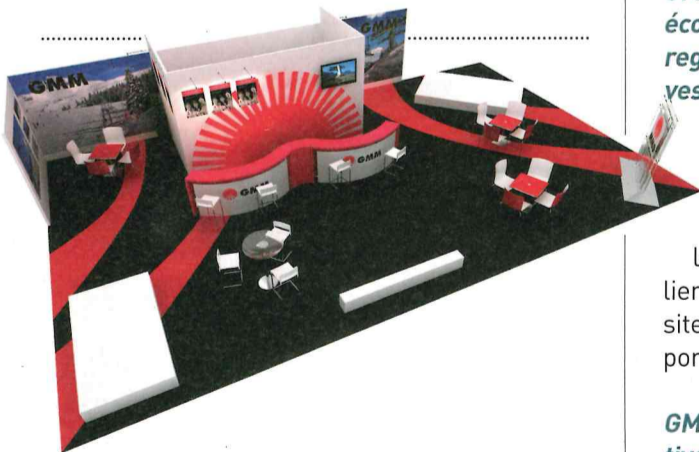


La croissance en ligne de mire



Afin d'accompagner son évolution et de pérenniser son activité, GMM met en œuvre une réflexion stratégique accompagnée dans le cadre du dispositif "plan PME". Cette démarche devrait permettre à l'entreprise

d'augmenter sa productivité et la rentabilité des process, de faire émerger des services complémentaires mais également de se développer sur de nouveaux marchés et de renforcer encore ses investissements en matière d'innovation.



Rouge toujours !

Exit l'arche rouge qui a longtemps signé le stand GMM sur le salon grenoblois. Après s'être installées dans de nouveaux locaux en 2013, c'est sur un stand newlook, mais toujours écarlate, que les équipes de GMM vous accueilleront pendant les 3 jours du salon **Mountain Planet - Sam 2014**. Une occasion de présenter toute la gamme et en particulier le système de sécurisation enfants sur les anciens et nouveaux modèles de sièges, un balancier support/compression équipé de SécuRM et une potence complètement équipée de télésiège à enrouleur.

Retrouvons-nous allée 10, stand 1014.

INTERVIEW

LAURENT WAUQUIEZ LA MONTAGNE EST UN TERRITOIRE VIVANT ET DYNAMIQUE

Ancien ministre chargé des affaires européennes puis de l'enseignement supérieur et de la recherche, député-maire du Puy-en-Velay, Laurent Wauquiez est aujourd'hui Secrétaire Général de l'Anem. Il a accepté de répondre aux questions de GMM Actus.



GMM Actus : L'Anem va fêter cet hiver 30 ans d'actions au service de la montagne et peut se prévaloir d'avoir été acteur de nombreuses avancées dans ce domaine. Quels sont les grands chantiers sur lesquels vous travaillez actuellement en faveur du développement des territoires de montagne ?

Laurent Wauquiez : L'urbanisme est l'un des combats récurrents de l'Association qui veille à garder des territoires vivants et dynamiques. L'Anem s'est également beaucoup investie dans le projet de loi d'avenir pour l'agriculture avec la défense d'une agriculture de montagne et la lutte contre les prédateurs. Enfin, au nom de l'équité territoriale, nous œuvrons pour que les territoires de montagne bénéficient de l'accès au très haut débit.

GMM Actus : Entre positionnement touristique, enjeux économiques et préoccupations environnementales, quel regard portez-vous sur la politique et les stratégies d'investissement des exploitants en matière d'aménagement des domaines skiables français ?

Laurent Wauquiez : Les initiatives des exploitants de domaines skiables portent principalement sur les remontées mécaniques mais aussi sur l'immobilier de loisir, avec des investissements dans les parcs immobiliers, afin d'améliorer l'accueil et la fréquentation sur les sites. Elles sont particulièrement intéressantes parce que porteuses d'avenir.

GMM Actus : La France occupe pour la 2^e année consécutive la place de 1^{re} destination touristique de sports d'hiver. Quelles sont, à votre avis, les priorités en terme de développement qui permettront de maintenir cette position ?

Laurent Wauquiez : Je le répète, l'investissement dans l'immobilier de loisir est capital : le parc actuel est vieillissant et n'est parfois plus adapté aux attentes d'une clientèle qui est toujours plus exigeante. Nous pensons aussi que l'amélioration des conditions d'accueil des touristes

doit être renforcée. Ma conviction est que la promotion de la montagne l'été ne doit pas être écartée car nous promouvons un tourisme durable en montagne 365 jours par an.

GMM Actus : Les maires de stations sont directement concernés par les diverses problématiques liées à la sécurité sur leurs territoires de montagne. Quel est votre regard sur la situation actuelle ?

Laurent Wauquiez : L'Association est particulièrement sensible à ces problématiques de sécurité. C'est pour cette raison que nous avons notamment signé en janvier dernier la convention nationale pour renforcer la sécurité des remontées mécaniques.

GMM Actus : L'Anem organise un colloque sur "La formation aux métiers de la montagne" pendant le salon Mountain Planet. Quelles sont à votre avis les pistes à exploiter afin de pérenniser les emplois sur ces territoires spécifiques ?

Laurent Wauquiez : L'emploi en montagne ne se limite pas à l'emploi saisonnier. Toutefois, les conditions climatiques et la saisonnalité marquent fortement ces territoires. Il faut donc en tenir compte. La formation et l'acquisition des compétences sont indispensables au maintien des emplois. La difficulté réside dans l'accès à ces formations, mais aussi dans l'adaptation des contenus. L'apprentissage des langues étrangères doit être développé, tout comme la bi, voire la tri-qualification, d'où l'utilité de ce colloque. La sécurisation des parcours et l'amélioration des conditions de vie de ces salariés sont tout aussi importantes. La saisonnalité va de pair avec la pluriactivité, les questions de portabilité des droits, de reconduction des contrats d'une année sur l'autre, d'accès à l'information ou d'accès au logement doivent être améliorées. Depuis plusieurs années, nous plaçons pour le développement des maisons de saisonniers, la mise en place d'un guichet unique, ou encore le recours aux groupements d'employeurs.



GMM
Constructeur d'avenir

GMM - Constructeur d'avenir NOUVELLE ADRESSE
10, rue de Brotterode • 38950 Saint-Martin-le-Vinoux
Tel : +33 (0)4 76 40 80 05 • Fax : +33 (0)4 76 40 34 60
www.gmm-france.com

