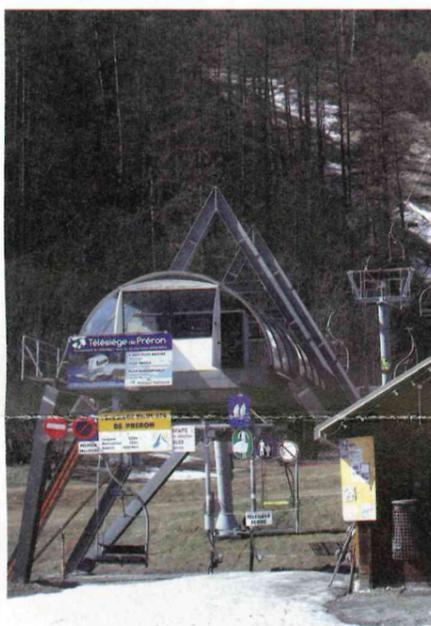




VUES DE CHANTIER TÉLÉSIÈGE DU PRÉRON À PELVOUX (05)

LE VOILE SE LÈVE SUR LE PROCHAIN TÉLÉSIÈGE DU PRÉRON À PELVOUX

Le 1^{er} télésiège du Préron, construit il y a 30 ans, a marqué un tournant dans l'exploitation de cette petite station familiale des Hautes-Alpes. Permettant à l'époque d'élargir le domaine skiable et surtout de proposer aux skieurs un dénivelé de plus de 1 000 m, il a contribué au développement touristique de la station. Il sera remplacé cet été par un nouveau télésiège 4 places pinces fixes.



D'un télésiège biplace... à un quadriplace.



Gérard Semiond, maire de la commune, insiste sur les avantages de cet investissement : "Outre la technicité, le confort et la sécurité qu'apporte un appareil neuf, ce nouveau télésiège 4 places doublera le débit qui va passer de 800 à 1 600 skieurs/heure soulageant les files d'attente notamment au moment des vacances scolaires.

Il permettra également une installation des skieurs sur les sièges plus facile grâce au tapis d'embarquement. Enfin, au niveau de l'exploitation, la diminution attendue des coûts de maintenance a joué aussi dans notre décision"

Côté usagers, une modification importante également : la suppression de la gare intermédiaire. "Cette décision a été rendue possible grâce à notre équipement en production de

neige de culture qui permet désormais un retour à skis sans problème jusqu'à la station. Nous allons également engager des travaux cet été pour créer une piste bleue sur l'ensemble du télésiège. Les débutants et les enfants, nombreux à Pelvoux, qui jusqu'alors n'utilisaient que le premier tronçon, seront l'hiver prochain en mesure d'utiliser le télésiège jusqu'en haut et de profiter de toute la longueur de la piste." souligne Gérard Semiond. Et de poursuivre "nous avons aussi le projet, dès que ce nouveau matériel sera en fonctionnement, de remplacer un autre télésiège en haut de la station qui est très difficile pour les enfants. Tout est malheureusement question de budget... nous nous attelons dès maintenant à trouver des financements privés pour ce prochain chantier."

Le démontage de l'ancien télésiège est programmé pour le mois de mai, suivront les travaux de terrassement, la pose des pylones et l'installation du nouveau télésiège... qui devrait être opérationnel dès l'automne prochain.

VERS UNE NOUVELLE CONCEPTION DE LA STATION-VILLAGE

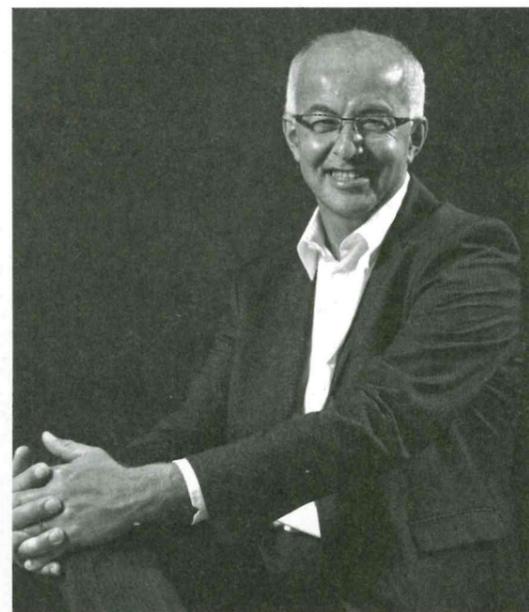
« La station de Pelvoux Vallouise fait partie des stations-villages dont le grand équilibre (investissement + fonctionnement) ne peut être assuré. Il faut donc aider, s'agissant des investissements, la station à se restructurer autour de son "ascenseur" de base, le télésiège du Préron. La Région Provence-Alpes-Côte d'Azur a, à ce titre, financé à hauteur de 1 million d'euros (dont 500 000 euros en substitut de crédits européens) car il y va de l'emploi



dans la vallée de Vallouise mais aussi d'une conception différente d'une station où les activités de pleine nature, le ski de randonnée, sont des compléments que va faciliter la nouvelle remontée mécanique. C'est aussi l'enjeu de minimiser le trafic sur la route de Puy Aillaud, un des plus beaux villages de montagne des Alpes, qui est ainsi préservé ».

Joël Giraud, député des Hautes-Alpes, Vice Président de la Région PACA, Président du Comité de Massif des Alpes.

ÉDITO



2012, UNE ANNÉE DE CHANGEMENT ?

En cette année électorale règne une ambiance d'attente... et nous sentons que l'année 2012 sera différente des précédentes.

Cette saison de ski a été bonne pour l'ensemble des exploitants avec une progression du chiffre d'affaires pour une grande partie des stations. Il y a eu de la neige et du soleil... mais les projets ne sont pas nombreux à sortir des cartons, malgré la bonne santé de notre secteur.

Pourquoi cette panne dans l'aménagement des stations ? Les raisons sont multiples et je pense qu'elles ont toutes la même origine : il est de plus en plus difficile de boucler un projet sans une volonté commune de toutes les parties (état, communes, exploitants, organismes financiers et constructeurs) de travailler dans le même sens.

Je pense que nous devons tous nous rassembler pour faire émerger les projets en vue de moderniser nos domaines skiables par des améliorations, des modifications, des remplacements d'appareils, qui sont indispensables pour que nos stations restent compétitives au niveau européen.

Toutes nos équipes (services après-vente, télésièges, téléskis) sont à votre écoute pour échanger, proposer et faire progresser votre matériel.

Bienvenue sur notre stand au SAM pour faire avancer vos idées d'amélioration !

Gilles Kraan Président Directeur Général

LE SAV SUR TOUS LES FRONTS

À l'écoute des clients pour répondre à tous leurs besoins de fourniture de pièces détachées, travaux de révision et d'entretien des installations, le S.A.V. est un service de... « proximité » !



Prévoir les approvisionnements, faire les devis, traiter les commandes, répondre aux demandes diverses pour 400 clients en France et à l'étranger (Europe du Nord, Canada, Liban, Inde...) exigent rigueur et organisation... Yves Cognet et Yves Brun-Cosme ne s'ennuient pas et doivent être de bon conseil par rapport aux problématiques techniques et réglementaires les plus diverses.



Préparation et emballage du matériel ? « Avec David et Jean-Claude, il n'y a pas de problème ! ». Ils effectuent consciencieusement la préparation et l'expédition des pièces. Au milieu de cette effervescence, c'est Coralie qui gère tranquillement avec professionnalisme, efficacité... et le sourire, toute la partie administrative. Et trouve toujours une solution aux problèmes.

La saison d'exploitation hivernale s'achève et cède la place à la période d'entretien, de maintenance, aux Inspections des téléskis de plus de 30 ans (les "I30") et aux Grandes Inspections de télésièges (les "GI").



Héliportage de balanciers dans le cadre de Grande Inspection.

C'est également le bon moment pour passer les commandes et être opérationnel dans les meilleures conditions dès le début de la saison prochaine. Anticiper permet de bénéficier d'une marge de manœuvre par rapport aux aléas d'une météo qui peut être capricieuse en été (comme l'an dernier) ou en automne et perturber les travaux.

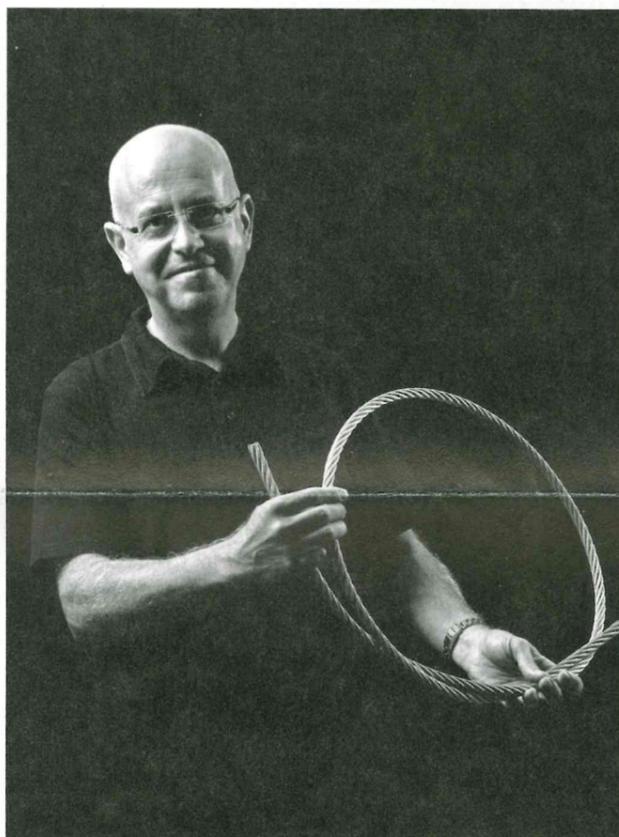
PENDANT LES CONGÉS D'ÉTÉ, ÇA VA CHAUFFER AU SERVICE ACHATS !

Dans les remontées mécaniques depuis 1989, chez GMM depuis 1996, Jean-François Lorenzo est à la tête d'un mini-centre névralgique composé de 5 personnes : le fameux service achats. Un passage obligé qui centralise à lui seul la négociation et la rédaction des commandes, la réception, le contrôle, et l'expédition du matériel ainsi que la logistique. Rien que ça...

Le service achats est un pôle stratégique dans une société comme GMM où une grande partie du matériel est acheté et fabriqué en externe. Il travaille en étroite collaboration avec les bureaux d'études et les chargés d'affaires pour tous les projets d'appareils neufs et le S.A.V. La participation à quelques réunions de chantier n'est d'ailleurs pas exclue pour suivre au plus près les délais et les livraisons.

Fort de 350 fournisseurs et sous-traitants, dont une grande partie est située en région Rhône-Alpes, GMM élargit son champ d'action depuis ces deux dernières années aux pays européens afin d'optimiser les coûts de production (Roumaine, Italie, Espagne, notamment).

En terme de timing, comme dans la plupart des industries de la neige, il faut dès le premier trimestre, anticiper les commandes à venir. Les meilleurs prix et le respect des délais en dépendent. Le rythme s'accélère au printemps, lorsque le bilan de la saison d'hiver est fait par les exploitants de stations et que les décisions sont prises, ou confirmées. Puis vient la saison estivale : là, ça chauffe ! Isabelle, Jean-Michel, Stéphane et Philippe, soutiens efficaces et indispensables de Jean-François au bon fonctionnement du service, sont sollicités en permanence ! Car il faut livrer les chantiers en respectant les plannings afin d'alimenter les équipes de montage sur sites, poursuivre les fabrications et jongler avec les sous-traitants stratégiques qui ferment au mois d'août...



ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX : UN CHOIX D'ÉQUIPE !

La démarche engagée par GMM dans le domaine de la préservation de l'environnement concerne, bien sûr, le cœur de son activité mais implique également une cohérence entre les prestataires et les partenaires avec lesquels les projets sont montés.

Il s'agit ici pour GMM de prendre sa place au sein d'une chaîne collaborative dans laquelle les engagements de chaque entreprise ne prennent leur sens qu'articulés avec les engagements des autres.

Parmi les intervenants en amont des réalisations de GMM, les maîtres d'œuvre sont en démarche ISO 14001, et consultent avec des cahiers des charges qui sensibilisent l'ensemble des acteurs. Nous, constructeurs, appliquons ces chartes environnementales. Mais c'est sur site, lors de la réalisation du Génie Civil et du montage que la collaboration devient étroite. Les sociétés, Trame et Joly & Philippe sont des partenaires actifs pour la préservation de l'environnement.

Joly & Philippe, première entreprise de montage et GC certifiée ISO 14001, à l'occasion du programme de réaménagement touristique du Ballon d'Alsace, a respecté un cahier des charges très strict en matière d'approche environnementale, les travaux étant réalisés en zone classée Natura 2000, avec MTC, maître d'œuvre certifié 14001.



Le béton exedentaire est récupéré dans une fouille équipée d'un bidon puis évacué à l'issue des travaux de manière à rendre le site vierge de tout déchet.

Ci-contre : ce que nous ne devons plus voir sur les chantiers...

SÉCURITÉ

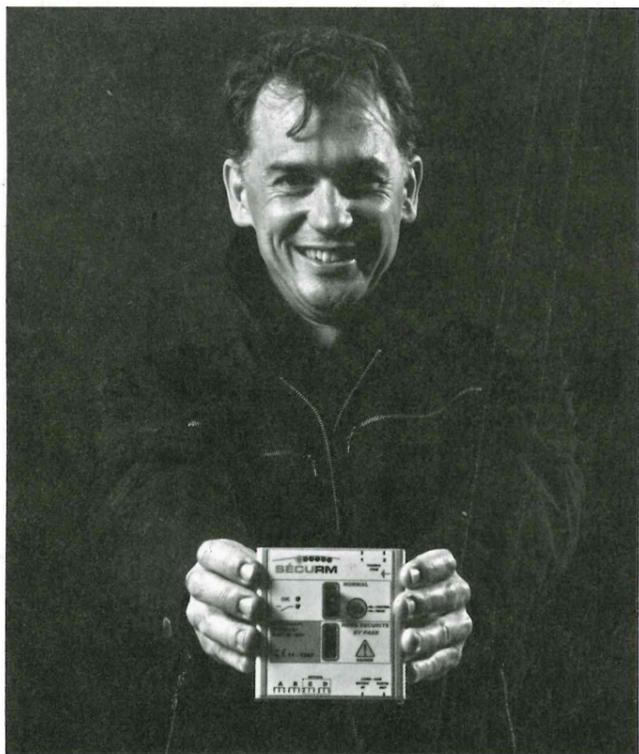
ANTICIPER LE BLOCAGE DU GALET : LA SEULE SOLUTION POUR DES INSTALLATIONS PLUS SÛRES !

Le blocage d'un galet au niveau d'un télésiège peut avoir des conséquences importantes, les exploitants de remontées mécaniques le savent bien et craignent ce type d'incident aussi imprévisible que potentiellement dangereux en terme de sécurité. Près de 1500 installations sont concernées à terme en France !

Depuis 2008, GMM travaille sur la mise au point du dispositif SecuRM pour pallier ce risque et anticiper la législation qui imposera à partir de janvier 2014, la détection du blocage du galet d'entrée de balancier sur tous les téléportés équipés de galets à joncs.

"Lorsqu'un galet se bloque, suite à une défaillance mécanique ou à cause du givre, le câble usine le bandage. Quand le siège passe sur l'encoche ainsi créée, il reste bloqué à l'entrée du balancier. Mais le câble continue d'avancer à travers la pince serrée, et les autres sièges s'empilent sur le siège coincé" précise Rémy Lagoutte, directeur technique de GMM.

Plusieurs systèmes existent actuellement pour traiter ce problème parmi lesquels le détecteur de position du câble, placé sous celui-ci, entre deux galets. En cas de blocage d'un galet, la position du câble se modifie au fur et à mesure que le bandage du galet s'use. Mais ce système n'évite pas le coincement d'une attache dans le galet bloqué et l'empilement des véhicules.



Ce type d'incident pourrait être évité.

Au bout de combien de temps la garniture du galet sera-t-elle suffisamment usée par le câble pour qu'un système classique détecte le blocage du galet ? "On ne peut pas donner de réponse précise bien sûr, indique Rémy Lagoutte, puisque cela dépend de nombreux paramètres : charge sur le galet, type et matériau du bandage, conditions climatiques (neige, glace, température), géométrie des attaches, force de serrage des attaches sur le câble, vitesse du câble, débit de l'appareil (espacement des véhicules), etc."

La nouvelle version du SecuRM est le seul dispositif électronique capable d'anticiper le blocage du galet en détectant l'imminence de ce blocage AVANT qu'il ne se produise. "Le système surveille la vitesse de rotation des galets : dès qu'un galet d'entrée de balancier tourne 2 fois moins vite, il arrête l'installation avant le blocage, et évite ainsi les conséquences souvent désastreuses de ce type d'incident" complète Rémy. À noter que le SecuRM est parfaitement autonome puisqu'il fonctionne grâce à l'énergie mécanique générée par la rotation du galet. Testé dans une enceinte climatique du Cetim, il a montré une résistance au froid jusqu'à - 30°C. L'ensemble SecuRM est certifié CE par le STRMTG ON.



PRATIQUE

Les conseils avisés de Jean-Michel et Gérard

En fin de saison, quelques vérifications s'imposent !

Pour un bon fonctionnement du Départ Automatique :

- Pour un passage correct de l'attache dans le Départ Automatique, effectuer le réglage des électros sur le distributeur et sur le déclencheur avec les cales fournies à cet effet par GMM.

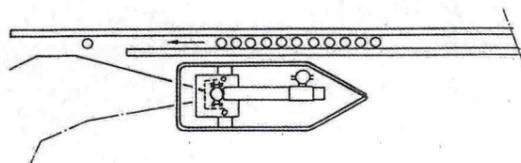
- Vérifier la présence du détecteur de deuxième perche. Si ce détecteur n'est pas en place sur votre installation, prévoir d'en installer un pour éviter tout accident.



Bavette conforme.

- Contrôler la position de la bavette articulée. Attention ! Ne pas la remplacer par d'autres systèmes qui peuvent s'avérer dangereux lors de l'exploitation.

- Mise en conformité du guide perches.



Le guide perches doit absolument être entièrement fermé



Guide perche non-conforme.

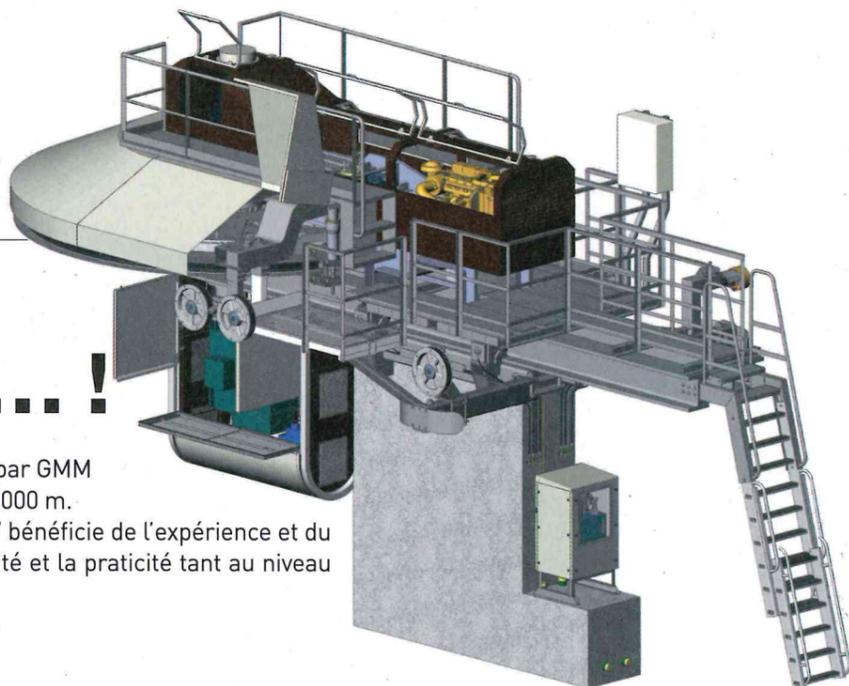
ACTUALITÉ

LA PETITE GARE MI7... !

Petite, compacte, pratique et facile à installer, la nouvelle gare en cours d'élaboration par GMM est spécialement destinée aux télésièges dont la longueur est comprise entre 600 et 1 000 m.

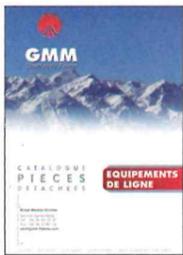
M pour mini et 7 en rapport avec le nombre d'avantages qu'elle propose, la station MI7 bénéficie de l'expérience et du savoir-faire du constructeur grenoblois. Les principaux atouts du concept : la simplicité et la praticité tant au niveau de l'installation que de l'exploitation.

Prochaine étape : la première commande qui permettra la mise en application terrain.



BREVES DE COMPTOIRS

Sortie du catalogue pièces détachées "Équipements de lignes téléskis" pour l'été 2012



Après le succès du catalogue "Suspentes" diffusé depuis avril 2011, GMM édite un nouvel outil pratique destiné à faciliter les commandes auprès du service SAV. Toutes les pièces détachées en rapport avec les lignes de téléskis y sont répertoriées avec schémas à l'appui, cotes techniques et références. Un document idéal pour gagner du temps et éviter toute erreur lors de la transmission des commandes.

Inauguration du télésiège des Cassettes à Saint-Véran (1^{er} février 2012)



Mis en place pour la saison d'hiver et destiné à fonctionner également pendant la période estivale, le nouveau télésiège des Cassettes a été inauguré il y a quelques semaines en présence de Jean-Yves Dusserre Président du Conseil Général des Hautes-Alpes, de Joël Giraud, Vice-Président du Conseil Régional PACA et de Danielle Guignard, maire de Saint-Véran.

Inauguration du télésiège de la Gentiane à Pralognan La Vanoise (10 mars 2012)

Sous un grand soleil printanier, le nouveau télésiège a été inauguré en présence de Thierry Thomas, maire de la station, Vincent Rolland, Vice-Président du Conseil Général de Savoie et en charge du Tourisme, Jean-Yves Rémy, Président de Labellemontagne et exploitant de la station et Dominique Brau-Mouret, Directeur Labellemontagne Pralognan.



Une retraite bien méritée

Le 30 juin 2012, Christian Collavet, directeur de la station de Lans en Vercors partira à la retraite. Ayant commencé sa carrière à Lans en Vercors, au début de la station, en 1975, pour en devenir ensuite directeur d'exploitation. Calme, réfléchi et efficace, il a su valoriser son domaine skiable par un entretien exemplaire du parc de remontées mécaniques et des pistes. Partenaire privilégié de GMM durant toutes ces années, il nous a permis d'utiliser ses installations comme bancs d'essais pour la mise au point des nouvelles technologies téléskis à l'étude au sein de notre bureau d'études. Toute l'équipe de GMM lui souhaite une belle retraite !

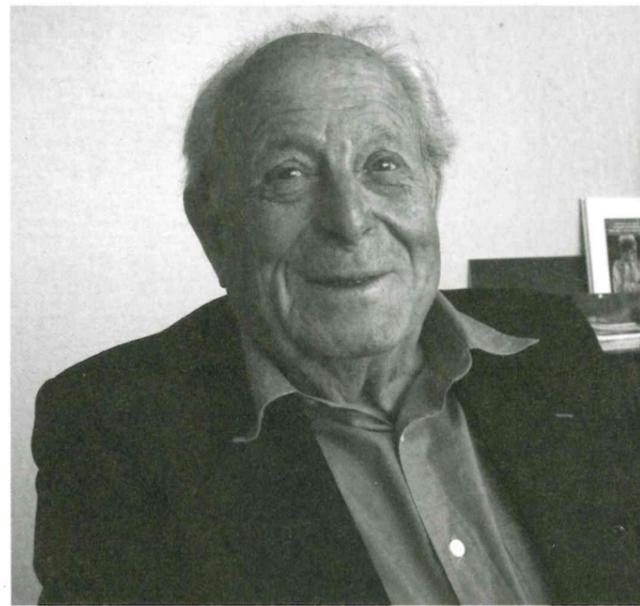


M. Collavet entouré de collaborateurs de GMM.

INTERVIEW

PIERRE MONTAZ : "LE CÂBLE EST TOLÉRANT" !

On ne présente plus Pierre Montaz, un des fondateurs de Montaz Mautino, et parmi les pionniers du transport par câble. Il a toujours défendu ce mode de transport sous toutes ses formes et sous toutes les latitudes. Avec son franc parler habituel il a accepté de revenir passer quelques heures dans la société qu'il a créée et dirigée pendant plus de 30 années et de répondre à quelques unes de nos questions.



GMM Actus : Comment voyez-vous l'évolution du transport par câble ?

Pierre Montaz : Aujourd'hui le transport par câble est surtout connu par rapport aux stations de sports d'hiver. Demain, cette utilisation ne représentera que 10% de son développement. Les autres 90% se réaliseront au niveau des déplacements urbains et péri-urbains, et dans les domaines de l'industrie, des loisirs, de la marine, de l'armée, etc...

GMM Actus : Et donc, bien en dehors de l'environnement des sports d'hiver ?

P.M. : C'est évident ! Le câble a un avenir incontestable dans le monde entier. Pour rejoindre les villes, désenclaver les villages de montagne, transporter des matériaux et des marchandises, accélérer la construction de digues, faciliter des échanges entre les bateaux et certains ports difficiles

d'accès... les applications potentielles sont extrêmement multiples.

D'ailleurs, le téléphérique a été l'engin pré-choisi par les ingénieurs de la NASA pour se déplacer prochainement sur la lune ! À la place des véhicules à chenilles ou à pneus soulevant une poussière qui mettrait des semaines à retomber...

GMM Actus : Mais se pose la question des moyens ?

P.M. : En montagne, on commence à recycler plutôt que d'envoyer le matériel à la casse, c'est un progrès. Le transport par câble est malheureusement encore mal connu au regard de ses intérêts économiques et financiers. Et nous manquons cruellement d'investisseurs qui acceptent de se mouiller sur ce marché. Dans les pays en voie de développement, par exemple, il faut donner le goût du câble à partir de moyens rudimentaires que les utilisateurs pourront ensuite améliorer. Utiliser les ressources locales. Dans un monde couvert de montagnes, on a besoin de jeeps, pas de rolls !!!

GMM Actus : Votre regard sur la société aujourd'hui ?

P.M. : Des "chromosomes montagnards", une éducation chrétienne et une solide formation morale, civique et sportive acquise au "patro", ont beaucoup aidé l'autodidacte que je suis. Je pense avoir été un dirigeant qui a su vivre avec les hommes au quotidien, c'est à mon sens le plus important. Aujourd'hui, il y a encore des jeunes capables d'aventure. J'ai une grande croyance en l'homme, et confiance aussi. Mais la société doit intégrer la notion de tolérance, sinon ça ne fonctionnera pas. Tolérance au niveau de la réglementation mais aussi dans les rapports humains. Vous savez, le câble aussi, à sa manière, est un élément "tolérant", c'est un élément souple, qui s'adapte à tous les terrains et à l'usage qu'on en fait... C'est un beau parallèle, n'est-ce pas ?

GMM Actus : Vous êtes confiant pour l'avenir ?

P.M. : Oui, bien sûr, il y a tellement de choses à faire. L'avenir du câble reste à écrire...

CLIN D'ŒIL

LES CHIFFRES DE GMM COMME VOUS NE LES AVEZ JAMAIS EUS !

Longueur horizontale, débit horaire, vitesse, dénivelé, nombre de sièges et de perches, durée d'installation, ... ces éléments n'ont aucun secret pour vous dès lors qu'il est question de télésiège ou de téléski. Voici pourtant une autre manière de compter ou de calculer. Pas très orthodoxe, certes, et, au premier abord, peut-être pas immédiatement utile en terme économique, nous vous l'accordons. Pourtant, si l'on s'y penche d'un peu plus près, ces chiffres, qui caractérisent d'une autre manière l'activité de GMM, ne sont, finalement, pas si dénués d'intérêt qu'il n'y paraît...

1 175 000

C'est le nombre moyen de passages annuels de sièges sur chaque potence de télésiège. On vous a épargné le calcul du poids total qui passe sur les potences...

500 000

C'est le nombre de personnes qui sont tractées par chaque perche de téléski pendant leur durée de vie, soit la population complète de la ville de Lyon.

2 350 km

C'est la longueur de câble, bout à bout, de tous les téléskis GMM en fonctionnement actuellement, de quoi relier Grenoble à la station d'Oukaïmeden au Maroc.

12 000 m

C'est la hauteur cumulée des pylônes de toutes les installations GMM, l'équivalent de 146 tours Burj Khalifa - la plus haute tour du monde située à Dubaï - empliées.



GMM
Constructeur d'avenir

GMM - Constructeur d'Avenir

14, avenue de Grugliasco

BP 349 - 38435 Échirolles Cédex

Tel : +33 (0)4 76 40 80 05 - Fax : +33 (0)4 76 40 34 60

www.gmm-france.com

