



**GMM** Constructeur d'avenir



**GMM** Constructeur d'avenir

**QUELQUES RÉALISATIONS :**



# TELESKI A ENROULEURS



**Gimar Montaz Mautino**

10, Rue de Brotterode - 38950 ST MARTIN LE VINOUX - France

Tél. : +33 (0)4 76 40 80 05 - Fax : +33 (0)4 76 40 34 60

SAV : Tél. : +33 (0)4 76 40 52 37 - Fax : +33 (0)4 76 33 87 18

[www.gmm-france.com](http://www.gmm-france.com)

**Gimar Montaz Mautino**

10, Rue de Brotterode - 38950 ST MARTIN LE VINOUX - France

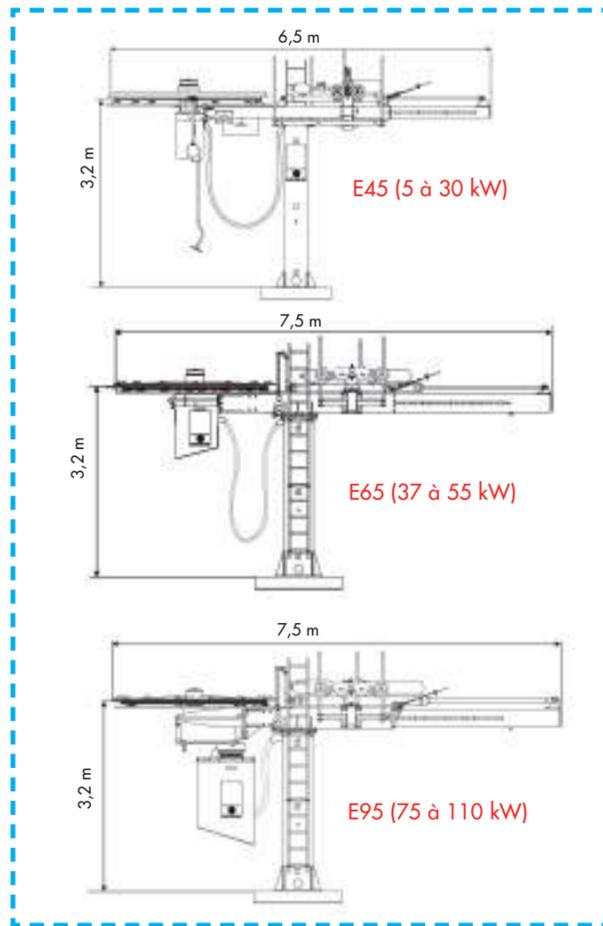
Tél. : +33 (0)4 76 40 80 05 - Fax : +33 (0)4 76 40 34 60

SAV : Tél. : +33 (0)4 76 40 52 37 - Fax : +33 (0)4 76 33 87 18

[www.gmm-france.com](http://www.gmm-france.com)



**GMM** Constructeur d'avenir



### STATION MOTRICE

- Puissance de 5 à 110 kW.
- Vitesse variable jusqu'à 3,5 m/s.
- Tension par vérin hydraulique autonome.
- Poulie motrice à la voie Ø 2,5 m.
- Grandes plateformes de maintenance.
- ① Surface d'environ 3 m<sup>2</sup>.
- Comptage skieurs par faisceau infrarouge.
- Emprise au sol réduite.
- Faible niveau sonore.

### Options :

- Armoire électrique avec écran tactile et automate permettant la récupération des données sur clé USB (par ex. comptage skieurs).
- Télécommande filaire avec bouton d'arrêt réarmable.
- Gabarit de hauteur de neige.

### AGRES

- Agrès à enrouleur magnétique.
- ① Absence de frottements.
- Pince avec serrage par rondelles élastiques.
- ① Déplacement aisé avec l'outillage spécifique.
- Canne de longueur 1,5 m, gainée et cintrée.
- ① Confort et stabilité pour l'utilisateur.
- Sellette monoplace articulée.
- Opérations de maintenance simplifiées.

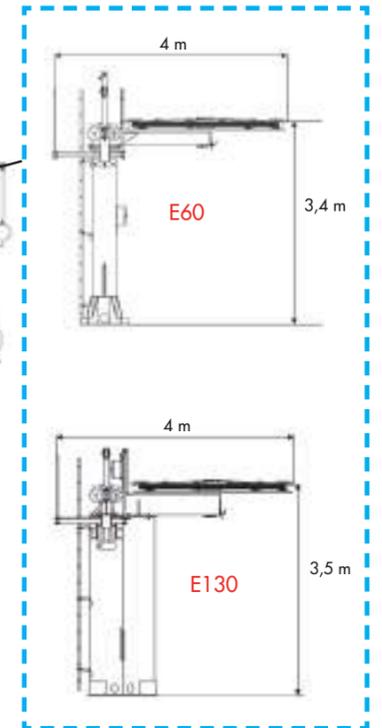


### LIGNE

- Pylône de section carrée, vertical, dans l'axe de la ligne.
- Têtes de pylônes issues de la conception des "téléportés".
- Balanciers sans soudures avec galets Ø 250 mm (Support, S/C ou Compression).
- Passage des pinces souple et sans à-coup.
- Grandes plateformes d'entretien.
- ① Surface d'environ 2,5 m<sup>2</sup> par pylône.
- Faisceaux électriques intégrés aux potences de ligne.
- Détecteurs de déraillement à barrettes débrochables.
- Nombreux points EPI.
- Potence de manœuvre.

### Options :

- Ligne de vie le long de l'échelle d'accès.
- Ligne de sécurité enterrée.
- Avifaune.



### STATION RETOUR

- Poulie retour à la voie Ø 2,5 m.
- Grandes plateformes d'entretien.
- ① Surface d'environ 1,5 m<sup>2</sup>.
- Dispositif de détection d'agres étiré avant contournement dans la poulie.
- Détection de rotation de l'axe de la poulie en cas de blocage des roulements.
- Emprise au sol réduite.
- Fin de piste au sol avec double détecteur.



Toute notre gamme TKE est certifiée  au titre de la Directive Européenne 2000/9/CE